

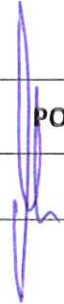
**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**RODZAJ
INWESTYCJI:** Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 267/1
w m. Warlubie

INWESTOR: Gmina Warlubie, ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy
i przebudowy dróg

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, maj 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

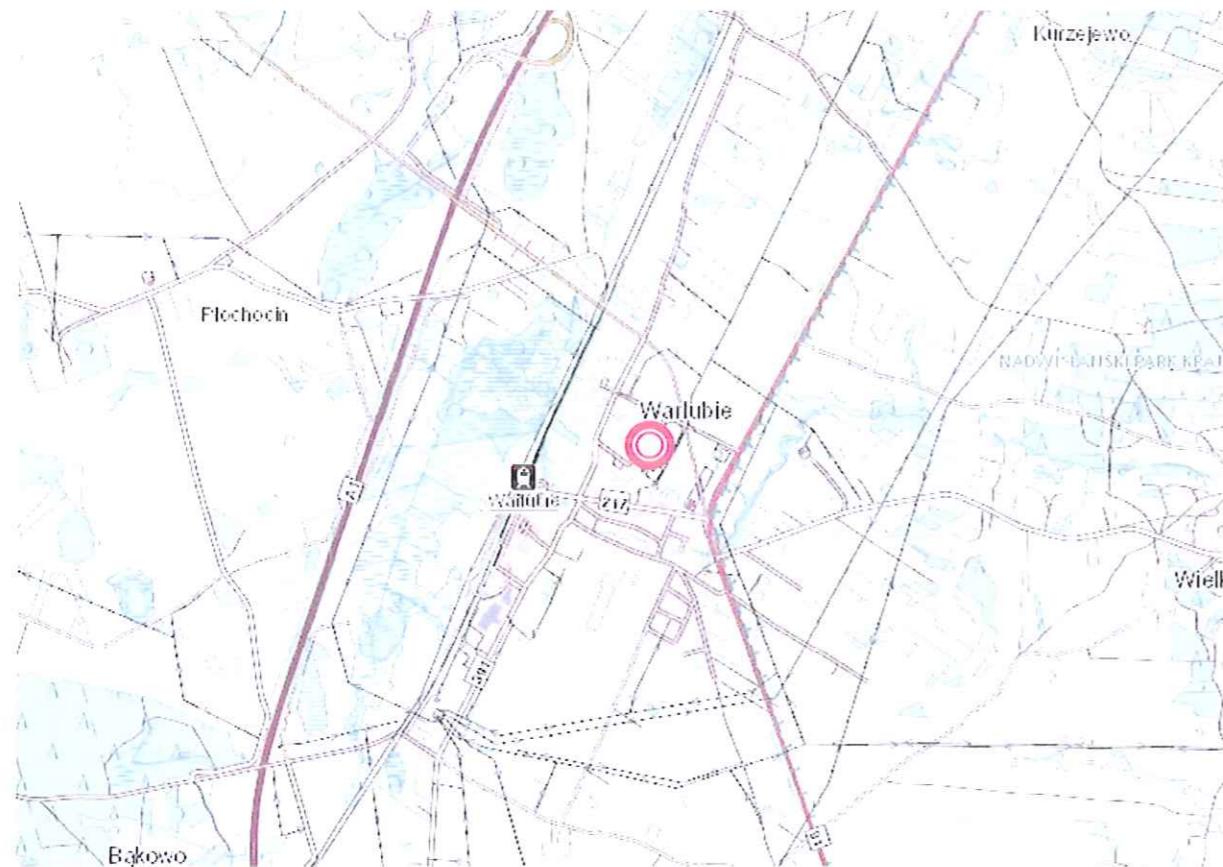
Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 267/1 w m. Warlubie.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- robotach pomiarowych,
- usunięciu warstwy ziemi urodzajnej,
- robotach rozbiórkowych (płyty żelbetowe),
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa destruktu betonowego,
- ułożenie warstwy wiążącej z AC11w,
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC11s,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- oznakowanie drogi,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce:
Obręb Warlubie, działka nr ew. 267/1

Lokalizacja drogi przewidzianej do przebudowy:



3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Przewidziana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię z betonowych płyt żelbetowych, w której występują wyboje, przemieszczenia i ubytki.

Droga obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do terenów sportowych w m. Warlubie.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

^ kategoria ruchu	KR1
^ klasa dróg	D („dojazdowa”)
^ szerokość jezdni	3,5 m
^ szerokość pobocza	0,75 m
^ długość odcinka	150 m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC11s o gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11w o gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm,
- Podbudowa z destruktu betonowego 0+63 mm gr. 15 cm.

5. Odwodnienie


Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. Wody roztopowe i opadowe tak jak obecnie odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą odprowadzane na tereny działek sąsiednich.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.
Inwestycja nie koliduje z infrastrukturą podziemną.

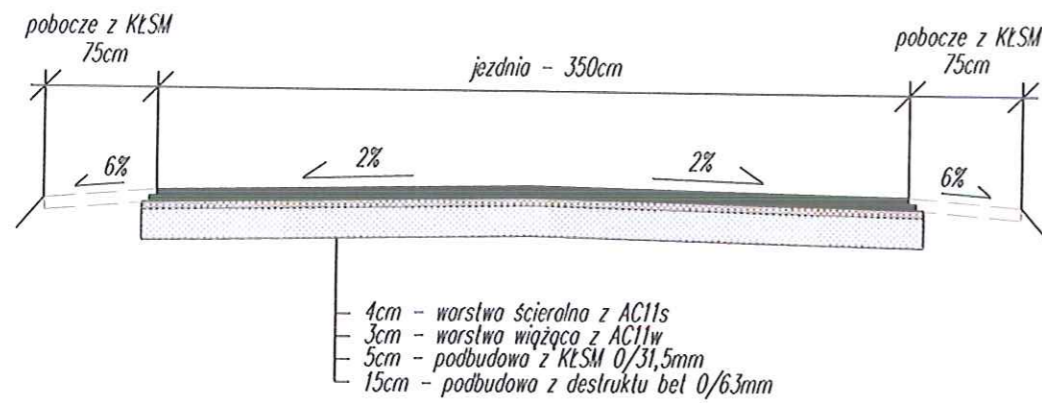
7. Organizacja ruchu

W ramach przebudowy drogi planuje się oznakowanie tego odcinka znakami pionowymi.
Projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.



Opracował:
mgr inż. Adam Meller

Przekrój nr 1
od km0+000 do km0+150



Inwestor	Gmina Warlubie		
Lokalizacja	Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 267/1 w m. Warlubie		
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	Nr rys. 2
Opracował	mgr inż. Adam Meller	05.2018	Podpis