

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY Z AKTUALIZACJĄ STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NAD DRODZE GMINNEJ WARLUBIE.**

**Zawartość opracowania:**

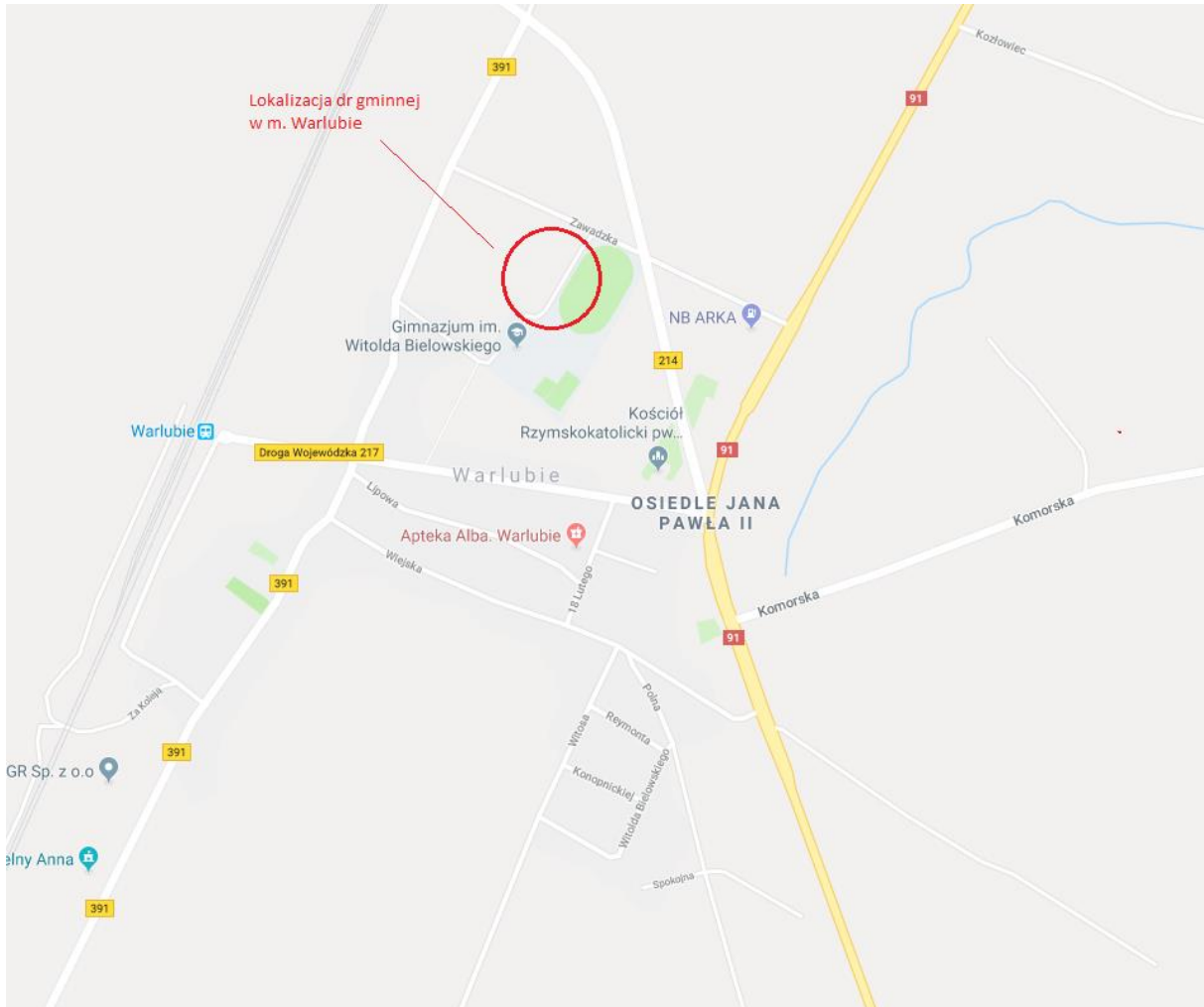
- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. A. Meller

# PLAN ORIENTACYJNY. Dr gminna w miejscowości WARLUBIE

SKALA 1 : 10 000



# OPIS TECHNICZNY

## 1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

## 2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje aktualizację stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w miejscowości Warlubie. Celem niniejszego projektu jest polepszenie warunków ruchowych oraz poprawa brd.

## 3) Stan istniejący

Droga obecnie jest drogą o nawierzchni twardej, ulepszonej (płyty betonowe) o szerokości 3-4m. Po przebudowie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 m i pobocza gruntowe obustronne szerokości 0,75m.

#### **4) Projektowana organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego na wlocie do drogi nadrzędnej. Celem niniejszego projektu jest poprawa czytelności oznakowania a więc poprawy brd wszystkich uczestników ruchu.

Znaki stosowane w projekcie powinny mieć wymiary znaków „małych”.

#### **5) Uwagi końcowe**

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

### **Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1

## Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>6)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>3)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

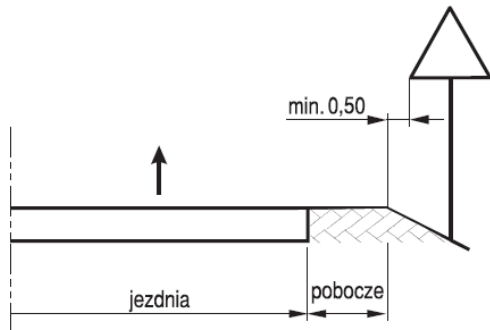
<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

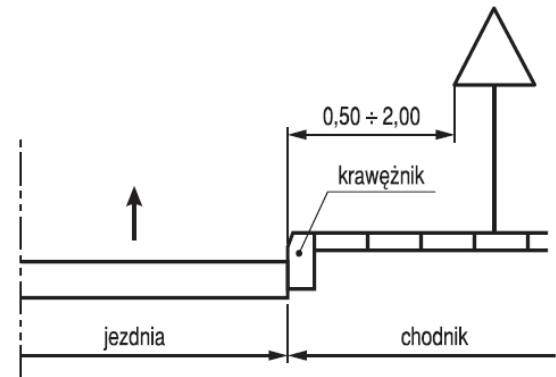
<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

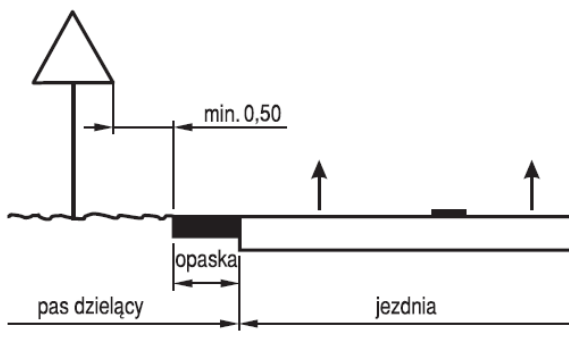
## Odległości znaków od krawędzi jezdni.



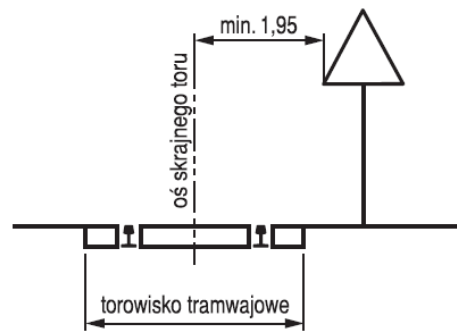
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa