

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ
NR 030220C W MIEJSCOWOŚCI WARLUBIE**

Zawartość opracowania:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

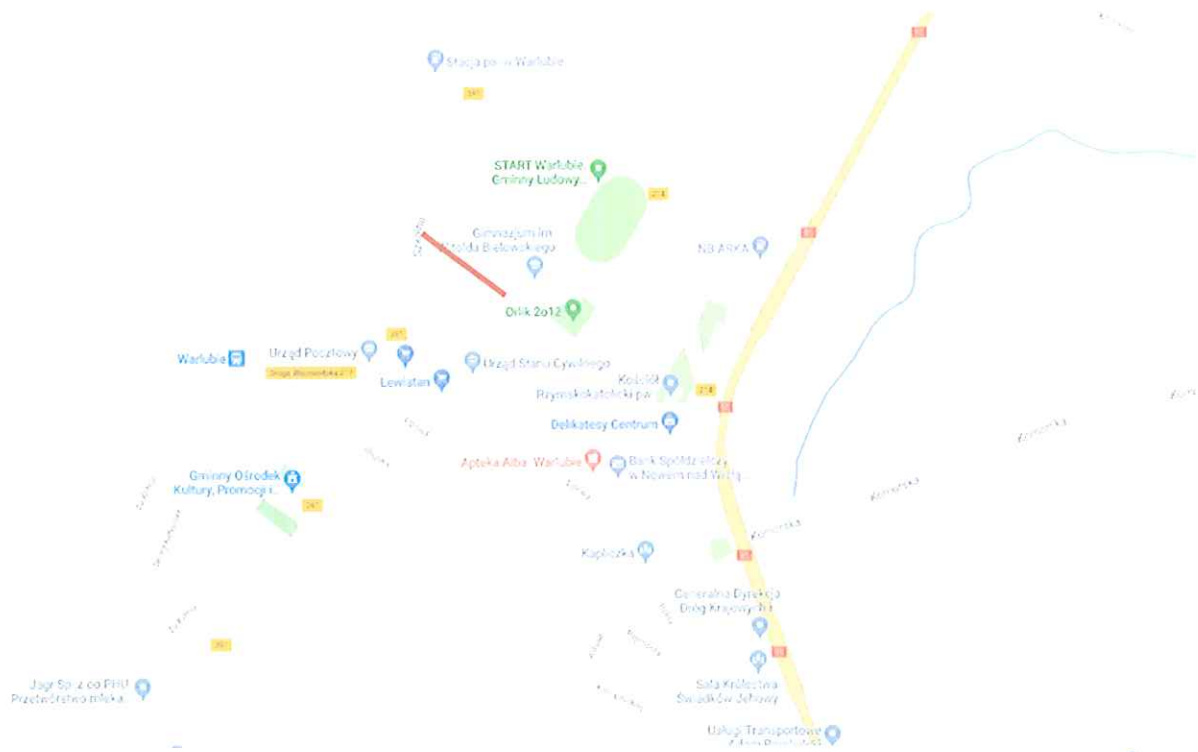
OPRACOWAŁ:


mgr inż. Waldemar Juda

PLAN ORIENTACYJNY

Droga gminna 030220C

SKALA 1 : 5 000



 - ulica objęta opracowaniem



OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

1.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),

1.2 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),

1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.)

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje zmianę w stałej organizacji ruchu obejmującą drogę gminną numer 030220C w miejscowości Warlubie. Celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich uczestników ruchu..

3) Stan istniejący

Ulica stanowi drogę dojazdową do zespołu szkolnego oraz hali sportowej, pas drogowy o szerokości ok. 8,0-10,0 m. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni betonowej wraz z istniejącym ciągiem pieszym o nienormatywnej szerokości 0,5-1,5 m.

4) Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie strefy zamieszkania, uregulowania zasad bezpieczeństwa pieszych, którzy poruszają się przedmiotowym odcinkiem.

5) Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U z 2019 r. poz. 454) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość szt/m2
1	A-17 (AKTYWNY)	Dzieci	2
2	D-15	Przystanek autobusowy	1
5	D-40	Strefa zamieszkania	2
6	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2
7	Oznakowanie poziome P-17	Linia przystankowa	2,46

Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ²⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ (min 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

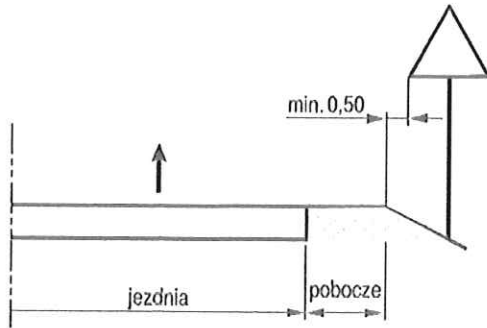
⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

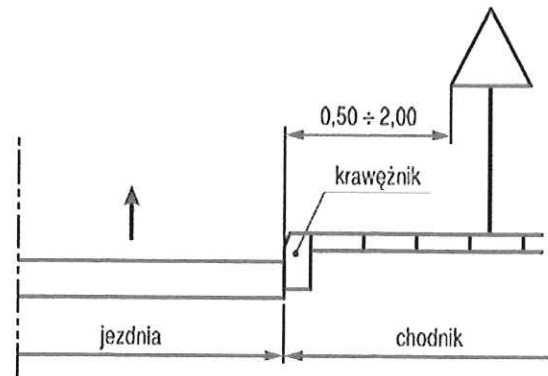
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

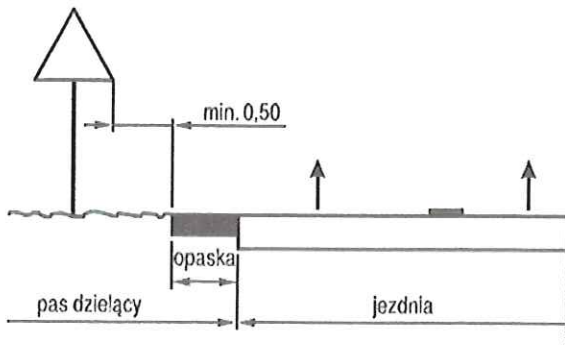
Odległości znaków od krawędzi jezdni.



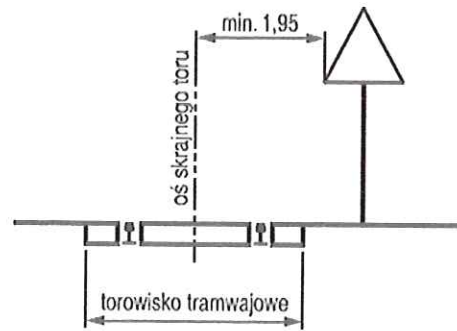
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa