

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 030213C etap I i II ; nr 030226C gmina Warlubie.
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 030213C etap I - działka nr 102; 6; 99; etap II - 52; 6; 99; obręb Bąkowo, Warlubie i droga ne 030226C - działki nr 547; 84/1; 6; obręb Warlubie.
INWESTOR : Gmina Warlubie
ADRES INWESTORA : 86 - 160 Warlubie
BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Zawadziński
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2019

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : Sekocenbud - II kw. 2019r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
Podatek Vat [PV] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130, poz.1389).

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ZAKRES OPRACOWANIA

1. Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej nr 030226C w obrębie Warlubie, gmina Warlubie na działkach nr 547, 84/1, 6. Budowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 895 mb.
2. Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej nr 030213C w obrębie Warlubie i Bąkowo, gmina Warlubie na działkach nr 102, 6 i 99. Budowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 675 mb – etap I.
3. Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej nr 030213C w obrębie Warlubie i Bąkowo, gmina Warlubie na działkach nr 52, 6 i 99. Budowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 812 mb – etap II.

L.p.	Zagospodarowanie drogowe	Warlubie - Bąkowo	Bąkowo – Trzy Korony etap I	Bąkowo – Trzy Korony etap II	Razem
1	jezdnia bitumiczna	3.556,0 m2	2,673,0 m2	3.219,0 m2	9.448,0 m2
2	pobocze utwardzone	811,0 m2	599,0 m2	736,0 m2	2.146,0 m2
3	zjazdy bitumiczne	22,0 m2	14,0 m2	14,0 m2	50,0 m2
4	chodniki z kostki betonowej	30,0 m2	30,0 m2	30,0 m2	90,0 m2
5	przejście dla pieszych z kostki	58,0 m2	30,0 m2	30,0 m2	118,0 m2
6	obrzeże betonowe 8x30cm	26,0 mb	26,0 mb	26,0 mb	78,0 mb
7	krawężnik wystający 15x30cm	20,0 mb	20,0 mb	20,0 mb	60,0 mb
8	opornik betonowy 12x25cm	44,0 mb	22,0 mb	22,0 mb	88,0 mb
9	balustrady U11a – 1,5m długości	20 szt.	12 szt.	12 szt.	44 szt.
10	Ogółem powierzchnia zagospodarowania terenu	4.477,0 m2	3.346,0 m2	4.029,0 m2	11.852,0 m2

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla drogi klasy L o kategorii ruchu KR3:

Jezdnie i zjazdy:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni podbudową z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. średnio 20cm

Przejścia dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cem-piask gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm

Chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cem-piask gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
DROGI GMINNE NR 030213C I, II ETAP; 030226C OBRĘB WARLUBIE, BĄKOWO GMINA WARLUBIE					
1		Droga nr 030213C I etap - 675 m; II etap - 812 m; nr 030226C - 895 m.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym. 0.675+0.812+0.895	km km	 2.382	 2.382
				RAZEM	2.382
1.1.2	KNNR 6 1301-06	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 20 cm (675+812+895)*1	m ² m ²	 2382.000	 2382.000
				RAZEM	2382.000
1.1.3	KNNR 1 0103-07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75 cm 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
1.1.4	KNNR 1 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
1.2		Wzmocnienie istniejącej podbudowy.			
1.2.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy. (675+812+895)*5.5	m ² m ²	 13101.000	 13101.000
				RAZEM	13101.000
1.2.2	KNNR 6 0113-06	Wzmocnienie istniejącej podbudowy, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych średniej gr. 20 cm (675+812+895)*5.14	m ² m ²	 12243.480	 12243.480
				RAZEM	12243.480
1.3		Nawierzchnia.			
1.3.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych z tłucznia kamiennego. (675+812+895)*4.2	m ² m ²	 10004.400	 10004.400
				RAZEM	10004.400
1.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . (675+812+895)*4.2	m ² m ²	 10004.400	 10004.400
				RAZEM	10004.400
1.3.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) (675+812+895)*4.08	m ² m ²	 9718.560	 9718.560
				RAZEM	9718.560
1.3.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej. (675+812+895)*4.08	m ² m ²	 9718.560	 9718.560
				RAZEM	9718.560
1.3.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . (675+812+895)*4.08	m ² m ²	 9718.560	 9718.560
				RAZEM	9718.560
1.3.6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 2673+3219+3556	m ² m ²	 9448.000	 9448.000
				RAZEM	9448.000
1.4		Zjazdy			
1.4.1	KNNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
1.4.2	KNNR 6 0113-06	Wzmocnienie istniejącej podbudowy, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych średniej gr. 20 cm 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
1.4.3	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych z tłucznia kamiennego. 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
1.4.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
1.4.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
1.4.6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej. 14+14+22	m ² m ²	 50.000	 50.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4.7	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . 14+14+22	m ² m ²	RAZEM 50.000	50.000
1.4.8	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 14+14+22	m ² m ²	RAZEM 50.000	50.000
1.5		Chodniki i przejścia dla pieszych z kostki betonowej			
1.5.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych o przekroju 0,083m ² na podsypce cementowo-piaskowej. 20+20+20	m m	60.000 RAZEM	60.000
1.5.2	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe (opornik) o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych o przekroju 0,083m ² na podsypce cementowo-piaskowej. 22+22+44	m m	88.000 RAZEM	88.000
1.5.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (26+26+26)*0.04	m ³ m ³	3.120 RAZEM	3.120
1.5.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26+26+26	m m	78.000 RAZEM	78.000
1.5.5	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu średnio 20 cm (3*30)+30+30+58	m ² m ²	208.000 RAZEM	208.000
1.5.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (3*30)+30+30+58	m ² m ²	208.000 RAZEM	208.000
1.6		Pobocza i rowy.			
1.6.1	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego (twardy 0-31,5) - warstwa górna o gr. 7 cm - pobocza 599+734+811	m ² m ²	2144.000 RAZEM	2144.000
1.6.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza (599+734+811)*0.07	m ³ m ³	150.080 RAZEM	150.080
1.7		Oznakowanie.			
1.7.1	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych ocynkowanych. 12+10+12	szt. szt.	34.000 RAZEM	34.000
1.7.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . 14+12+16	szt. szt.	42.000 RAZEM	42.000
1.7.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - D6 - aktywne znaki drogowe - solarny zestaw. 2+2+4	szt. szt.	8.000 RAZEM	8.000
1.7.4	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 11.52+11.52+19.52	m ² m ²	42.560 RAZEM	42.560
1.7.5	KNR 5-10 0708-02	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.IV 8	szt. szt.	8.000 RAZEM	8.000
1.7.6	KNR 5-10 1007-02	Mocowanie uchwyty projektorów o ciężarze do 12.5 kg na ściągach i konstrukcjach - zestaw solarny 8	szt. szt.	8.000 RAZEM	8.000
1.7.7	KNR 2-31 0701-05	Poręcze ochronne systemowe pojedyncze o rozstawie słupków z rur 80 mm 1,5 m (12+12+20)*1.5	m m	66.000 RAZEM	66.000
1.7.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 5	szt. szt.	5.000 RAZEM	5.000
1.8		Inwentaryzacja geodezyjna.			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.8.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja. 0.675+0.812+0.895	km km	 2.382	 2.382
				RAZEM	2.382