



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 10 stycznia 2020 r.

WOO.420.233.2020.JW.12

DECYZJA Nr 2/2020

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) oraz art. 84, a także 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 sierpnia 2019 r. (wpływ: 19.08.2019 r.), znak: IGOŚ.II.6220.5.2019, Gminy Warlubie, uzupełnionego w dniu 2 września 2019 r.,

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Kurzejewo-Komorsk”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 1. Prace budowlane wykonywać przy użyciu sprzętu, maszyn i środków transportu w dobrym stanie technicznym, celem niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
 2. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.

3. Powstałe w trakcie prac realizacyjnych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, magazynować w miejscu zabezpieczonym przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.
4. Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych oraz tankowanie sprzętu, przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w przeznaczonych do tego punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku izolowanym od podłoża.
5. Odpady selektywnie gromadzić i magazynować w wyznaczonych miejscach i przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.
6. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych kierować do spustów i studni chłonnych za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.
7. Prace realizacyjne wykonywać wyłącznie w porze dnia (w godzinach 6:00-22:00).
8. Materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie.
9. Drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron drzew, np. poprzez odeskowanie pni drzew oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenie skupisk drzew i ich oznakowanie;
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
10. Wycinkę zadrzewienia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Wycinka drzew w okresie lęgowym jest możliwa wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia. Kontrola zajęcia siedlisk lęgowych powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem prac.
11. Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 20 sztuk drzew na działce nr 61/1 obręb Bądkowo. Do nasadzeń stosować sadzonki z dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem o wysokości 150-180 cm (mierzonej od nasady przy bryle korzeniowej) z poprawnie ukształtowaną koroną. Do nasadzeń zastosować odmiany gatunków rodzimych, wykluczając gatunki inwazyjne.

12. Nasadzenia prowadzić w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza, preferując okres wiosenny i jesienny.
13. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić systematyczną kontrolę terenu, w tym wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w razie stwierdzenia uwięzionych osobników lub gatunków chronionych, podjąć ich odlów i przenieść je do siedlisk zapewniających bezpieczne bytowanie poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 19 sierpnia 2019 r., do tut. Organu wpłynął wniosek z dnia 14 sierpnia 2019 r. znak: IGOŚ.II.6220.5.2019, Gminy Warlubie, uzupełniony w dniu 2 września 2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Kurzejewo-Komorsk”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712 t.j.), zgodnie z którą do spraw wszczętych na podstawie ustaw zmienianych w art. 1 oraz w art. 3 i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1) uouioś, regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 84 ust. 1 uouioś, w niniejszym postępowaniu nie wydano postanowienia z uwagi na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanego odcinka drogi jest większa niż 1,0 km.

W dniu 11 października 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), zgodnie z którym do spraw z zakresu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, kwalifikacja przedmiotowego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie uległa zmianie.

Do wniosku dołączona była m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia oraz mapa z zaznaczonym terenem i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Ze względu na brak: trzech egzemplarzy ostatniej strony Kip, opatrzonej datą jej sporządzenia, poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia, wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, a także wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych, polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie są przewidziane do realizacji, Inwestor został wezwany do uzupełnienia tych braków pismem z dnia 28 sierpnia 2019 r, znak: WOO.420.233.2019.JW.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 2 września 2019 r., pismem znak: IGOS.II.6220.5.2019.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 63 ust. 1 uouioś zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Dyrektora Regionalnego Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod numerem 1365/2019.

W dniu 5 września 2019 r., obwieszczeniem znak: WOO.420.233.2019.JW.2 oraz pismami znak kolejno: WOO.420.233.2019.JW.4, WOO.420.233.2019.JW.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania

administracyjnego oraz wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu a także do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 ustawy Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Urzędu Gminy Warlubie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii dla ww. zamierzenia w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 78 ust. 4 uouioś niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii odpowiednio w terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 20 września 2019 r. (wpływ dnia 23.09.2019 r.), znak: GD.RZŚ.435.1150.2019.DK, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które uwzględniono w treści niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w Kip, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 2 października 2019 r., znak: WOO.420.233.2019.JW.6, wezwał Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: opisu występującej roślinności i fauny, przedłożenia wyników inwentaryzacji przyrodniczej, przedstawienia zakresu niezbędnych do podjęcia działań minimalizujących i kompensujących wpływ na stwierdzone elementy środowiska przyrodniczego oraz omówienia gospodarki wodno-ściekowej na etapie realizacji zamierzenia.

Dokumentację uzupełniono w dniu 22 listopada 2019 r.

Z uwagi na niewystarczające uzupełnienie dokumentacji w wymaganym zakresie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 5 grudnia 2019 r., znak: WOO.420.233.2019.JW.9, ponownie wezwał Inwestora o przedstawienie zakresu niezbędnych

do podjęcia działań rekompensujących przewidzianą wycinkę drzew, w tym wskazanie skali i lokalizacji nasadzeń zastępczych.

Uzupełnienie brakujących informacji wpłynęło w dniu 19 grudnia 2019 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował m.in. skalę, charakterystykę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości, oddziaływanie na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, zabytki, w wyniku czego stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, obwieszczeniem z dnia 20 grudnia 2019 r., znak: WOO.420.233.2019.JW.10, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

W dniu 19 grudnia 2019 r., zgodnie z art. 74 ust. 1b uouioś, doręczono wykaz podmiotów i działek, obejmujących teren przedsięwzięcia i obszar jego oddziaływania.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej o łącznej długości ok. 2581 m, zlokalizowanej na odcinku od miejscowości Kurzejewo do miejscowości Komorsk, na działkach o nr ewidencyjnych: 138, 139, 7, 10, 11, 18, 23, 46, 48 obręb Kurzejewo oraz 370, 372/3 obręb Komorsk, gmina Warlubie.

Obecnie nawierzchnia drogi jest gruntowa i częściowo utwardzona tłuczniem oraz kruszywem, o szerokości od 3 do 4 m, pobocze średniej szerokości 0,5 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm lub zaniżone bez śladów regulacji.

Droga ta stanowi węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy Warlubie. Tereny przyległe do pasa drogowego zagospodarowane są jako działki mieszkaniowe, przemysłowo-usługowe oraz rolnicze.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania drogi oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność.

Biorąc pod uwagę charakter ruchu w okolicy (głównie lokalny, gospodarczy) nie przewiduje się jego wzrostu po przebudowie drogi gminnej.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami i pojazdami pracującymi przy budowie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystane będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały (beton asfaltowy, kruszywo), a także woda, energia do zasilania urządzeń elektrycznych i paliwa do napędu maszyn budowlanych i środków transportu. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Inwestor przeanalizował wariant alternatywny przedsięwzięcia, polegający na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z tłuczni łałanego. Z uwagi na większe zużycie materiałów i energii, a co za tym idzie większe koszty, wariant ten został odrzucony.

Wykonanie nowej nawierzchni umożliwi: zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, zmniejszenie poziomu hałasu, wyeliminuje emisję pyłów po poprawieniu stanu nawierzchni przedmiotowej drogi, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, a tym samym ograniczy możliwość występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przyjętym zakresem robót oraz technologią ich wykonania, przyczyni się do uzyskania korzyści zarówno dla środowiska jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu

na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zamierzenie nie znajduje się w terenie o znacznej gęstości zaludnienia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,
- PLGW200029 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017297292 - Młyńska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200019297299 - Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Prawidłowo prowadzony etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Możliwość taka istnieje jednak w sytuacjach awaryjnych (wyciek materiałów ropopochodnych) lub w przypadku nieodpowiedniego magazynowania materiałów budowlanych i zagospodarowania odpadów. Dla uniknięcia zagrożenia, pracujące maszyny powinny być w dobrym stanie technicznym. Nie należy także dopuścić do składowania na terenie budowy żadnych materiałów ropopochodnych, paliw lub substancji mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne. Tankowanie paliw oraz wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu należy wykonywać poza terenem inwestycji. Na wypadek awaryjnego wycieku teren budowy powinien być wyposażony w sorbenty, przy pomocy których przystąpić należy bezzwłocznie do usuwania zanieczyszczenia. Zaplecze socjalne zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, opróżniane za bieżąco w miarę potrzeby.

Po analizie przedłożonej dokumentacji, uwzględniając planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego oraz poza innymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

Na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego obowiązują zakazy i uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy o ochronie przyrody oraz rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2005 r., Nr 108, poz. 1874, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody, na terenie parku krajobrazowego nie obowiązują zakazy dla realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji wymaga usunięcia 9 drzew.

Zgodnie z przedstawionymi wynikami przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej, drzewostanu wskazanego do usunięcia, w jego obrębie nie potwierdzono obecności siedlisk lęgowych ptaków, gatunków chronionych porostów oraz siedlisk sprzyjających bytowaniu pachnicy dębowej.

Z uwagi na obecność zadrzewień, planowaną wycinkę drzew oraz możliwość występowania potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie usuwanych drzew lub małych gatunków zwierząt przewidziano działania zabezpieczające, celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia gatunków zwierząt objętych ochroną, w tym:

- a) dostosowanie terminu wycinki zadrzewień do czasu trwania okresu lęgowego ptaków,

- b) konieczność wprowadzenia zabezpieczeń drzew niewyznaczonych do wycinki, a znajdujących się w zasięgu prowadzonych prac przed ich uszkodzeniem,
- c) wykonanie nasadzeń zastępczych za usunięty drzewostan,
- d) zapewnienie kontroli wykopów w zakresie występowania uwięzionych zwierząt i ich ewentualnego odłowu.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na charakter analizowanej drogi oraz przyjęty zakres robót nie przewiduje się negatywnego wpływu względem korytarzy ekologicznych i migracji zwierząt (droga gminna o niskim natężeniu ruchu), cennych siedlisk przyrodniczych, bioróżnorodność i walory krajobrazu.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, uznano ten fakt za nieznaczący. Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,

- upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiane zamierzenie ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed jej dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego zaprojektowano wykonanie spustów, studni chłonnych z odprowadzeniem do drenaży oraz odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni.

W przypadku ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych zastosowane zostaną sorbenty do ich neutralizacji. Ponadto, zaplecze wyposażone zostanie w przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie budowy mogą powstać zarówno odpady niebezpieczne, jaki i inne niż niebezpieczne, w tym odpady z budowy, remontu i demontażu, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ budowanej drogi w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn i pojazdów. Przebudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, nie wywoła większego zapotrzebowania na energię, w związku z wykorzystaniem energii do transportu i produkcji materiałów. Zagrożenia kryzysowe czynnikami klimatycznymi jak: powódź powodująca zniszczenie lub zamknięcie drogi; nagłe opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu; huragany (złamane drzewa) uniemożliwiające ruch; upały wywołujące niewielkie deformacje, powodujące zniszczenia dróg, powodują utrudnienia w ruchu, przerwy w ruchu, opóźnienia w dostawach. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będzie zgodna z wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Zadanie będzie zrealizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne

nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana inwestycja usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie jezdni o utwardzonej nawierzchni i wykonanie zjazdów wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

Ze względu na charakter zadania na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie realizacji może nastąpić zwiększona emisja spalin do powietrza w wyniku pracy ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów niezbędnych do budowy. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisją spalin. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, a także emisja pyłów, która powstanie w trakcie transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, a prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰). Ponadto, transport materiałów zostanie zabezpieczony tak, aby nie powodować wtórnej emisji do powietrza (skrzynia ładunkowa pojazdów transportowych wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie).

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1. Złożenie wniosku następuje nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Warlubie, ul. Dworcowa 15, 86-60 Warlubie,
2. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Ks. F. Rogaczewskiego 9/19 15, 80-804 Gdańsk.

Sprawę prowadzi: p. Justyna Wolna tel. 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: justyna.wolna.bydgoszcz@rdos.gov.pl