



## Gmina Warlubie

ul. Dworcowa 15

86-160 Warlubie

[www.warlubie.pl](http://www.warlubie.pl), [www.bip.warlubie.pl](http://www.bip.warlubie.pl)

e-mail: [gmina@warlubie.pl](mailto:gmina@warlubie.pl)

tel. 52 33 26 040, fax. 52 33 26 054

NIP: 559 10 05 054, REGON: 092351080

Warlubie, dnia 13 sierpnia 2021 r.

SG.271.3.2021

## ZAWIADOMIENIE O ZAPYTANIACH DO SWZ

Dotyczy: postępowanie prowadzonego w trybie podstawowym wariant 1 bez negocjacji, którego przedmiotem jest dostawa busa dla gminy Warlubie.

Działając na podstawie art. 284 ust 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje informacje o zapytaniach wraz z wyjaśnieniami do specyfikacji warunków zamówienia /SWZ/:

Treść zapytania /pisownia oryginalna/:

1. *Prosimy o potwierdzenie, że autobus ma być wyposażony w nawiewy klimatyzacji dla każdego fotela pasażera w górnym panelu. Pytanie nasze spowodowane jest nieścisłością pomiędzy formularzem ofertowym a opisem w SWZ.*
  - ▶ Zamawiający podtrzymuje w/w wymóg dot. nawiewu w górnym panelu dla każdego pasażera.. Odnosząc się do rzekomych nieścisłości, informuję, że kwestia nawiewu została opisana w punkcie 2.7 i występuje w takim samym brzmieniu zarówno w SWZ jak i w formularzu ofertowym.
2. *Prosimy o potwierdzenie, że fotele pasażerskie od strony przejścia wyposażone są w funkcję rozsuwu bocznego, spełniają wymagania Zamawiającego przesuwu foteli w prowadnicach.*
  - ▶ Zamawiający podtrzymuje w/w wymóg dot. przesuwu foteli w prowadnicach tj, rozsuwu bocznego foteli skrajnych.
3. *Prosimy o wyjaśnienie, jakie dodatkowe zagłówki dla pasażerów miał Zamawiający na myśli w punkcie 2.22 opisu przedmiotu zamówienia oraz formularza ofertowego, podczas gdy autobus ma być wyposażony w zagłówki zintegrowane z fotelami (punkt 2.21 opisu przedmiotu zamówienia oraz formularza ofertowego)*
  - ▶ Zamawiający stawiając wymóg dodatkowych zagłówek w punkcie 2.22 miał na myśli opcjonalne stosowanie dodatkowych nakładanych zagłówek, np. w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia zagłówek zintegrowanych.
4. *Czy Zamawiający dopuści autobus bez dywaników na podłodze antypoślizgowej. W naszym autobusie podłoga antypoślizgowa jest już gumowana, a tym samym zapewnia odpowiednią przyczepność i łatwość w czyszczeniu. Jeżeli Zamawiający dalej podtrzymuje wymóg zastosowania gumowych dywaników, proszę o wskazanie, gdzie mają one być umieszczone?*

- Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w gumowaną antypoślizgową podłogę, w takim wypadku nie ma potrzeby wyposażania pojazdu w dywaniki gumowe. W/w rozwiązania można stosować zamiennie.
5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu dostawczego/ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus, który chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiada konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez bas, co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.
- Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania Przerabianie pojazdów dostawczych czy też ciężarowych na autobusy wiąże się z znaczną ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu, a tym samym może niekorzystnie wpływać na poziom bezpieczeństwa zarówno pojazdu i pasażerów.
6. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów z układem foteli 2-2 (dwa po prawej i dwa po lewej stronie autobusu) ? Układ taki poprawia komfort pasażerów i zwiększa ilość miejsc siedzących dostępnych w autobusie.
- Zamawiający dopuszcza tylko takie rozwiązanie.
7. Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca był jednocześnie producentem zaoferowanego autobusu ujawnionym w świadectwie homologacji? Takie działanie gwarantuje, pewność w zakresie dostępności części zamiennych, czasu reakcji serwisowej, prawidłowej realizacji postanowień umowy w zakresie gwarancji oraz realizacji przedmiotu umowy zgodnie z SWZ.
- Zamawiający nie stawia takiego wymogu.
8. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby drzwi z przodu i z tyłu autobusu były drzwiami głównymi (nieawaryjnymi), sterowanymi elektrycznie, zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ, tj. zapewniały swobodny przepływ pasażerów w codziennej eksploatacji.
- Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, który nie byłby wyposażony w drzwi otwierane elektrycznie zarówno przednie jak i tylne, jest to istotne dla komfortu osób podróżujących.

WÓJT GMINY WARLUBIE

dr inż. Eugeniusz Kłopotek