

Projekt

z dnia 14 czerwca 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY WARLUBIE**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Świeckiemu na zadanie
związane z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1535, 1773, 1236, 1535, 1927, 1981, 270 oraz z 2022 r. poz. 583, 655, 1079) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 i 2445) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXVII/300/2022 Rady Gminy Warlubie z dnia 31 marca 2022 r. §2 w miejsce dotychczasowego otrzymuje następujące brzmienie: "§2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Warlubie na rok 2022 w wysokości 38 000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Warlubie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

Uzasadnienie

Podstawą umieszczenia w budżecie środków na pomoc finansową dla innej jednostki samorządu terytorialnego są zapisy art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto zgodnie z zapisami art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, środki z budżetu przekazuje się na realizację zadań ustalonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego określoną przez organ stanowiący odrębną uchwałą. Środki w kwocie 38 000,00 zł zostaną przeznaczone na sfinansowanie zadania związanego z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego.

W związku z drastycznym wzrostem cen paliw Operator przewozów zwrócił się do Organizatora-Powiatu Świeckiego o waloryzację stawki na 1 wozokilometr w części dotyczącej kosztu paliwa stanowiącej 1/3 ceny wozokilometra. Powoduje zwiększenie udziału jednostek samorządu terytorialnego w finansowaniu zadania i zwiększenie kwoty dotacji z 25 000,00 zł na 38 000,00zł.