

Projekt

z dnia 24 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR/2022
RADY GMINY WARLUBIE**

z dnia 1 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumień z Gminą Nowe i Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1055, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych: Nowe – Zdrojewo – Warlubie; Nowe – Głodowo – Kurzajewo; Krusze – Osiek – Warlubie; Lipinki – Warlubie – Płochocinek; Warlubie – Bzowo – Warlubie; Warlubie – Buśnia – Warlubie; Lipinki – Warlubie – Wielki Komorsk.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe i Gminą Dragacz w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych: Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz; Nowe – Warlubie – Dragacz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Warlubie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 10 tej ustawy wynika, iż wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku. Z kolei art. 74 ustawy o samorządzie gminnym upoważnia gminę do zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta wprowadziła mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki środkom Funduszu organizator (jednostka samorządu terytorialnego) może uzyskać dopłatę do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Uzyskana dopłata wraz ze środkami pochodzącymi z budżetu Gminy Warlubie, Gminy Dragacz oraz Gminy Nowe umożliwia zawarcie porozumień, o których mowa niżej i wspólne dofinansowanie kosztów funkcjonowania linii autobusowych:

1. Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz;
2. Nowe – Warlubie – Dragacz;
3. Nowe – Zdrojewo – Warlubie;
4. Nowe – Głodowo – Kurzajewo;
5. Krusze – Osiek – Warlubie;
6. Lipinki – Warlubie – Płochocinek;
7. Warlubie – Bzowo – Warlubie;
8. Warlubie – Buśnia – Warlubie;
9. Lipinki – Warlubie – Wielki Komorsk.

Funkcjonowanie regularnego transportu zbiorowego na ww. liniach zapewni mieszkańcom gminy dojazd do szkoły i pracy zarówno w Nowem jak i w Grudziądzu.

Na mocy porozumień Gmina Warlubie oraz Gmina Dragacz powierzają realizację zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gminie Nowe, przy czym Gmina Warlubie będzie partycypować w kosztach funkcjonowania linii autobusowych.