

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 238 Osie – Warlubie w m. Rybno oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 1204C do miejscowości Lipinki

ADRES: 1393 (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 238), 735/1 (pas drogowy drogi powiatowej nr 1204C)

INWESTOR: Urząd Gminy Warlubie
Ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 115) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, oświadczam, że projekt Wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 238 Osie – Warlubie w m. Rybno oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 1204C do miejscowości Lipinki, sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
FAZA - PB	LIPIEC 2013 ROK		BRANŻA – DROGOWA	

OPIS TECHNICZNY

DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR

- 1393 (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 238),
- 735/1 (pas drogowy drogi powiatowej nr 1204C)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z Urzędem Gminy Warlubie na wykonanie projektu wykonawczego
- 1.2 mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz.430 z późn. zm.)
- 1.4 Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- 1.5 Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz.1623 z późn. zm.)
- 1.6 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDiM Transprojekt, Warszawa 1979r.
- 1.7 Wizja oraz pomiary polowe w terenie
- 1.8 Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.9 Obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1 Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej na „Wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 238 Osie-Warlubie w m. Rybno oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 1204C do miejscowości Lipinki”.

Projektowana inwestycja położona jest na działce ewidencyjnej nr 1393 – obręb ewidencyjny Lipinki stanowiąca własność Skarbu Państwa będąca we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-850 Bydgoszcz, oraz na działce ewidencyjnej nr 735/1 – obręb ewidencyjny Lipinki stanowiąca własność Skarbu Państwa będąca we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie.

Zakresem opracowania obejmuje wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej z kostki betonowej. Przebudowa istniejących zjazdów ma charakter tylko i wyłącznie zmiany ich nawierzchni.

Lokalizacja:

Początek opracowania – droga wojewódzkiej Nr 238 relacji Osie – Warlubie m.Rybno w km 10+274 (strona lewa).

Koniec opracowania: droga powiatowa Nr 1204C relacji granica województwa – Lipinki - Dąbrowa w m. Lipinki (strona lewa).

Długość odcinka objętego opracowaniem: 2.708,85 m.

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia chodnika – 284,7 m²

Powierzchnia zjazdów – 132,5 m²

Powierzchnia ścieżki rowerowej – 4.959,0 m²

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Trasa chodnika i ścieżki rowerowej przebiegać będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 238, która posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 – 5,7 m oraz pobocza gruntowe, trawiaste o szerokości 2,0 – 3,5 m. Nawierzchni jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym (powierzchniowe utrwalenie nawierzchni). Wzdłuż rozpatrywanego odcinka nie ma wyznaczonych chodników, a ruch pieszych odbywa się jezdnią lub poboczem drogi. Dalsza część ścieżki rowerowej biegnie wzdłuż drogi powiatowej Nr 1204C, która posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 – 5,20 m. Jezdnia wykazuje znaczne zużycie techniczne, charakteryzuje się spękaniami siatkowym i ubytkami w nawierzchni. Krawędź jezdni jest nieregularna – występują lokalne obłamania w nawierzchni w pasie ok. 10-20 cm oraz zaniżenia krawędzi do 5 cm w stosunku do pozostałej części przekroju poprzecznego. Pobocza jezdni obustronne o szerokości 2,5 -3,5 m umocnione kruszywem przy krawędzi drogi o szer. 50-70 cm w dalszej części trawiaste.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm o szerokości 1,50 m (miejscowo zawężony do szer. 1,20m ze względu na istniejące ogrodzenia posesji prywatnych) wraz z jednostronnym obrzeżem grubości 8x30 cm i krawężnikiem 30x100x15 na ławie betonowej z oporem. Wjazdy z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm, podbudowie z kruszywa 0-32,5 gr.10 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Projektowane utwardzenie chodnika ma na celu wyeliminowanie ruchu pieszego na drodze wojewódzkiej nr 238 co przy rosnącym ruchu kołowym oraz przy obecnych parametrach drogi wojewódzkiej jest bardzo niebezpieczne, szczególnie dla turystów odwiedzających nieopodal położone jezioro Rybno. Projektowane utwardzenie chodnika zaprojektowano ze spadkami poprzecznymi 2,0% skierowany w stronę od posesji indywidualnych w kierunku jezdni. W pasie projektowanego chodnika znajdują się dwa drzewa, które należy usunąć (śliwa, świerk) oraz lampa oświetleniowa, którą należy przestawić (w gestii administratora sieci-Gmina Warlubie).

W dalszej części opracowania zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m, odsuniętą od krawędzi jezdni na drodze wojewódzkiej o 1,0m, a na drodze powiatowej o 0,75m. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej (szara, z dwoma pasami kostki koloru czerwonego) o gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Na przedmiotowym odcinku ścieżki rowerowej występują lokalne zjazdy do lasu. Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa 0-32,5 gr. 10 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm. Na zjazdach należy zastosować kostkę bezfazową koloru czerwonego. Przy zaprojektowanej ścieżce rowerowej występują dwa drzewa (brzoza), które należy usunąć (w gestii administratora-Nadleśnictwo Dąbrowa). Na dwóch odcinkach projektowanej ścieżki rowerowej należy ustawić bariery ochronne U-11a.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej nawiązano do rzędnych istniejących nawierzchni jezdni dróg wojewódzkiej i powiatowej. Przyjęte spadki poprzeczne chodnika i ścieżki pozwalają na swobodny spływ wód opadowych. Niweleta chodnika jest na całym odcinku równoległa do drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej. Szerokości oraz spadki poprzeczne chodnika, zjazdów, ścieżki rowerowej i poboczy podano na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z założeniami warunków technicznych. W obrębie projektowanej budowy chodnika nie stwierdzono występowania wody gruntowej na rzędnych projektowanych robót ziemnych. Na istniejącej nawierzchni terenu zaprojektowana nawierzchnię o konstrukcji wg rys. przekrojów poprzecznych. Zdjąć 10 cm warstwę humusu.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- kostka betonowa gr 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- warstwa odsączająca gr.15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24cm

WJAZDY INDYWIDUALNE, PUBLICZNE I DO LASU

- kostka betonowa gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 gr 10 cm

- warstwa odsączająca gr.15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36 cm

4.4 ROBOTY ZIEMNE

W pierwszej kolejności należy dokonać zebrania warstwy humusu grubości 10 cm, następnie należy wykonać korytowanie pod konstrukcję chodnika. Z gruntu uzyskanego z korytowania należy wykonać nasypy.

4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzeczne i podłużne umożliwiając w ten sposób swobodny spływ wód opadowych za pośrednictwem jezdni drogi wojewódzkiej na teren przeciwległego pobocza. Odwodnienie ścieżki rowerowej zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiających swobodny spływ wód opadowych z jezdni i pobocza za pośrednictwem nawierzchni ścieżki w tereny przyległe.

4.6 ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie na czas prowadzenia robót wg odrębnego projektu organizacji ruchu wykonanego przez wykonawcę robót.

4.7 ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W związku z przebudową chodnika należy wzruszoną ziemię na skarpach zagęścić i obsiać trawą.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa chodnika nie wpływa znacząco na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień
- Wszelkie zmiany i nieprawidłowości uzgadniać z projektantem

Opracował :

Wojciech Zawadziński
Upewnienie budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w szczególności: konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
nr 000 / TC / 04

Toruń, dnia 28.12.1994r.

Nr GP.I.7342/323/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 3 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(CI) WOJCIECH ZAWADZINSKI

tytuł naukowy-zawodowy: technik budownictwa

urodzony(ego) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(CI) WOJCIECH ZAWADZINSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/22 - Grudziądz

2. a/a

Za zgodność
z oryginałem

Odpłat skarbowa w wysokości

3,00

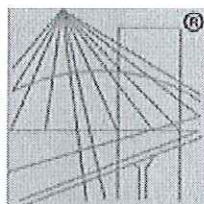
z' sobrodo

i skasowana na kopii decyzji.



podpis upr. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GO5-282-IZT *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. DĄBROWSKIEGO 23, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-04 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.