

271.1.2014

### **Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej postępowania na: „**Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na trasie Lipinki-Rybno**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia co następuje:

#### **Pytanie 11 z dnia 02.04.2014 r.**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących przedmiaru robót:

W przedmiarze jest usunięcie humusu w ilości  $(2073,43 \text{ m}^2 + 7.291,57 \text{ m}^2)$  gr. 15 cm = 1.404,75 m<sup>3</sup> Wywozu na 1 km jest w przedmiarze 405,99 m<sup>3</sup>. Brak do wywiezienia 998,76 m<sup>3</sup>.

Na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej i części drogi powiatowej tłuczeń z rozbiórki pobocza nie nadaje się do ponownego wbudowania.

W przedmiarze jest formowanie i zagęszczanie nasypów w ilości 79,70 m<sup>3</sup>+280,30 m<sup>3</sup>

Po wizji w terenie stwierdzam:

-na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej powinno być ok. 1.030,00 m<sup>3</sup> – istniejące pobocze ma szerokość ok. 1,5 m a szerokość pobocza z tłucznia, ścieżki i pobocza za ścieżką powinno być  $1,00+2,20+0,50 = 3,70\text{m}$ . Na tym odcinku są nasypy miejscami wysokie od 2 m do 3 m. Ażeby wybudować ścieżkę należy wykonać nasypy z piasku w ilości 1.030,00m<sup>3</sup>.

-na odcinku wzdłuż drogi powiatowej powinno być ok. 1.200,00 m<sup>3</sup> – istniejące pobocze ma szerokość od. 2,10m do 2,40 m a szerokość pobocza z tłucznia, ścieżki i pobocza za ścieżką powinno być  $0,75+2,20+0,50 = 3,45\text{m}$ . Na tym odcinku są nasypy miejscami wysokie od 1 m do 2 m. Ażeby wybudować ścieżkę należy wykonać nasypy z piasku w ilości 1.200,00 m<sup>3</sup>.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej istnieją rowy, które ulegną zasypaniu po wybudowaniu ścieżki.

Czy należy wykonać nowe rowy?

Ażeby wykonać nową konstrukcję pobocza, ścieżki i wjazdów oprócz nasypów brak jest korytowania z wywozem.

W pozycji 1.2.2. ława betonowa pod krawężniki jest 10,34 m<sup>3</sup> a wg przekroju powinno być 202,00 m x 0,092 m<sup>3</sup>= 18,584 m<sup>3</sup>.

W przedmiarze dla etapu II jest 8,00 m krawężników 15x22 cm a powinno być 72,00 m i 6,624 m<sup>3</sup>.

W przedmiarze dla etapu I jest warstwy odcinającej 1.190,30 m<sup>2</sup> a powinno być 2.268,60 m<sup>2</sup>

W przedmiarze dla etapu II jest warstwy odcinającej 4.185,90 m<sup>2</sup> a powinno być 4.607,60 m<sup>2</sup>.

Powyższe ilości w-wy odcinającej wynikają z sumy nawierzchni do wykonania wg przedmiaru.

Zamawiający zweryfikował przedmiar robót w zakresie: ilości wywozu gruntu, ilości robót ziemnych, ilości wykonania nasypów, ilości ław pod krawężniki, ilości profilowania i zagęszczania podłoża oraz wykonania warstwy odcinającej, ilości krawężników na odcinku drogi powiatowej, ponadto na odcinku przy drodze wojewódzkiej zrezygnowano z odzysku materiału w ilości 30 % stanowiącej obecne pobocze. W konsekwencji powyższego Zamawiający zamieścił na stronie nowy przedmiar.

Zamawiający nie przewiduje wykonania nowych rowów.

#### **Pytanie 12 z dnia 02.04.2014 r.**

**Czy 10 cm podbudowa na wjazdach (szczególnie na leśnym odcinku) jest wystarczająca?**

Podbudowa na wjazdach gr. 10cm jest wystarczająca.

#### **Pytanie 13 z dnia 02.04.2014 r.**

**Czy budowa ścieżki rowerowej bez podbudowy jest słuszna?**

Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej zgodna z dokumentacją projektową.

**Pytanie 14 z dnia 03.04.2014 r.**

Odnosnie pytania z dnia 01.04.2014 dotyczącego wykonania w poboczu warstwy odcinającej gr 15 cm. Przedmiar nie uwzględnia tej warstwy! Suma powierzchni kostki (zjazdy, chodniki, ścieżka) wynosi 5376,2 m<sup>2</sup>. Suma powierzchni warstwy odcinającej gr 15 cm wynosi 5376,2 m<sup>2</sup>. Powierzchnia pobocza z tłucznia wynosi 1500 m<sup>2</sup>. Więc nie wiem gdzie uwzględniono wykonanie 1500 m<sup>2</sup> warstwy odcinającej gr. 15 cm w poboczu.

Zamawiający zamieścił na stronie nowy przedmiar uwzględniający wykonanie warstwy odcinającej w poboczu.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy pzp prosimy o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem

Mgr. Izabela Warlubie

Biuro Inżynierskie Michałak