

Znak: IGOŚ.II. 6220.3.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 t.j.), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.2017 r. **„Proj-Bud” Piotr Nowak, ul. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo działającego z pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Hallera 9**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 1220C Warlubie-Wielki Komorsk”** oraz uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu,

postanawiam

stwierdzić, że dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 1220C Warlubie-Wielki Komorsk”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 20.04.2017 r. **„Proj-Bud” Piotr Nowak, ul. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo działający z pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Hallera 9**, zwrócił się do Wójta Gminy Warlubie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 1220C Warlubie-Wielki Komorsk”**. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 12/2017.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowaną inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia stwierdza Wójt Gminy Warlubie po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu.

W związku z powyższym Wójt Gminy Warlubie, pismem z dnia 25.04.2017 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W niniejszym postępowaniu bierze udział powyżej 20 stron dlatego też, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia 25.04.2017 r., które podano do publicznej wiadomości na okres 14 dni, zamieszczając je na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie (www.bip.warlubie.pl), tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Warlubie, sołectwie Warlubie i Wielki Komorsk.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz uzyskania wyjaśnienia w sprawie, a także do składania ewentualnych wniosków w terminie 21 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Ponadto poinformowano strony postępowania, iż zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W przeciągu wyznaczonego 21-dniowego terminu strony postępowania nie wniosły do planowanej inwestycji żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w terminie 14 dni od dnia wpływu wniosku nie wyraził opinii wobec tego zgodnie z art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353) w/w zadanie uznaje się za uzgodnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem z dnia 08.05.2017 r. (wpływ do tut. Urzędu: 15.05.2017 r.), znak sprawy: WOO.4240.257.2017.JO1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej w/w przedsięwzięcia. Pismem z dnia 06.06.2017r. inwestor uzupełnił w/w kartę informacyjną przedsięwzięcia znak WOO.4240.257.2017.JO1.2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niniejsza opinia została zarejestrowana w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 16/2017.

Zarówno organy opiniujące jak i organ wydający niniejsze postanowienie, w rozpatrzeniu sprawy uwzględniły uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia: 06.06.2017 r.), ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ w ramach inwestycji planowana jest przebudowa ok. 2,2 km odcinka drogi powiatowej.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane na drodze powiatowej nr 1220C Warlubie-Wielki Komorsk, na odcinku o długości około 2,2 km, będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi z miejscowym jej poszerzeniem, budowie chodnika oraz peronów na przystankach autobusowych. Planowane jest wykonanie przebudowy nawierzchni o szerokości 2x2,75m. Przewiduje się miejscowe poszerzenie istniejącej drogi do projektowanej, docelowej o szerokości 5,5 m, a także, na pewnym odcinku, budowę pieszo jezdni zamiast chodnika. W ramach planowanej inwestycji, po stronie południowej drogi, zostanie wykonany chodnik o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Część istniejących skarp wzdłuż drogi powiatowej zostanie zasypana lub usunięta i przykryta nawierzchnią drogi i chodnika. Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie peronów przy przystankach autobusowych, postawienie nowej wiaty przy peronie po stronie północnej drogi, wykonanie przejścia dla pieszych w celu przeprowadzenia ruchu pieszych z chodnika na projektowany peron oraz dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanej inwestycji (przebudowa nawierzchni, regulacja wysokości zjazdu). W ramach przedsięwzięcia planowana jest lokalna wycinka drzew kolidujących z przebiegiem planowanej ścieżki rekreacyjnej oraz remont dwóch istniejących przepustów pod drogą powiatową.

Charakterystyka drogi powiatowej 1220C.:

- klasa drogi – Z
- kategoria drogi – powiatowa.

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się klasa oraz kategoria drogi. Przebudowywana droga zapewnia dojazd okolicznym mieszkańcom do drogi krajowej w kierunku Bydgoszczy, Grudziądz czy Gdańska, w związku z czym zmianie nie ulegną również struktura oraz natężenie ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi oraz chodnika odprowadzane będą poprzez pochylenie poprzeczne jednostronne oraz pochylenie podłużne na pozostałą część pasa drogowego po stronie północnej drogi. Przebudowa drogi obejmuje zmianę pochylenia jezdni na jednostronne, dzięki czemu zapewniony będzie spływ wód z powierzchni jezdni. Nie przewiduje się zasypiania żadnych istniejących rowów.

Planowana nawierzchnia przebudowywanej drogi zostanie wykonana z nawierzchni asfaltowej, natomiast nawierzchnia chodnika i pieszo jezdni zostanie wykonana z kostki prefabrykowanej. Nie przewiduje się frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Prace budowlano-montażowe oraz prace ziemne wykonywane będą ręcznie lub z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego (koparki, koparko-ladowarki, równiarki, rozkładarki, walca).

Przedsięwzięcie znajduje się w powiecie świeckim, na terenie gminy Warlubie. Projektowana przebudowa drogi przebiegać będzie od granicy z drogą krajową nr 91 w miejscowości Warlubie do skrzyżowania z ulicą Aleksandra w miejscowości Wielki Komorsk. Projektowana przebudowa przebiegać będzie po istniejącej drodze powiatowej należącej do Zarządu Dróg Powiatowych w Świeciu. Sąsiednie tereny przy projektowanej inwestycji stanowi zabudowa gospodarcza (siedliskowa), zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. W pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi oraz pasy zieleni z odcinkami przydrożnych rowów po stronie północnej. Ponadto, w pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie znajdują się drzewa i krzewy oraz słupy oświetleniowe, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne. Przy drodze powiatowej brak jest zatok autobusowych. Na terenie projektowanej inwestycji występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej: wodociągi, napowietrzne i podziemne linie energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe. Inwestycja będzie zlokalizowana w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Ponadto, wykorzystywane maszyny i urządzenia będą w pełni sprawne technicznie, a podczas przerw w pracy będą wyłączane. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza materiały sypkie będą transportowane pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane i magazynowane w pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu na placu budowy. Odpady będą przekazywane firmom posiadającym odpowiednie pozwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Nie planuje się frezowania istniejącej nawierzchni drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód jest ryzyko zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awaryjnych wycieków paliw, z maszyn budowlanych wykorzystywanych w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Aby ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane będą prowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, posiadający aktualne przeglądy techniczne, bez wycieków paliwa.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy wykorzystaniu terenów objętych przedmiotowym przedsięwzięciem. Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne sprzętu budowlanego należy prowadzić poza terenem inwestycji. W przypadku awarii lub wycieku olejów itp. substancji z maszyny, zostanie ona wywieziona z placu budowy. Na terenie zaplecza budowy należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się paliw i olejów do gruntu, poprzez m. in.: wyposażenie w sorbenty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych. Po zakończeniu robót teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda potrzebna do wykonania robót drogowych będzie dowożona beczkownikami.

Wykopy będą realizowane na maksymalną głębokość wynikającą z grubości warstw projektowanych pieszo jezdni, zjazdów oraz chodnika, tj. około 40 cm. Nie będą one wymagały odwodnienia.

W stanie istniejącym droga jest odwadniana powierzchniowo, zgodnie ze spadkami nawierzchni do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem RW200017297292 – „Młyńska Struga”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W derogacji przesunięto termin osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągle hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Jedyne wzrost może wynikać z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. W przypadku odstąpienia od inwestycji droga powiatowa planowana do przebudowy będzie w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pojazdów. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1220C Warlubie - Wielki Komorsk jest zlokalizowana w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązuje Rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1874, ze zm.) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z KIP (wraz z uzupełnieniem) inwestycja będzie realizowana przede wszystkim w obrębie istniejącej drogi wewnętrznej i wymaga wycinki 21 szt. jesionu wyniosłego oraz 1 szt. kasztanowca zwyczajnego (na co Inwestor uzyskał stosowne decyzje). Wycinka zaplanowana została poza okresem lęgowym ptaków, przewidziano również wykonanie nasadzeń zastępczych.

Jednocześnie informuję, że w czasie prowadzonych prac, np. w ramach nadzoru inwestorskiego należy zwrócić szczególną uwagę i uwzględnić obecność dziko występujących gatunków zwierząt, celem wykluczenia możliwości naruszenia przepisów wynikających z ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 13 października 1995 r. Prawo łowieckie (Dz. U. z 2015 r., poz. 2168, ze zm.), a także ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2013 r., poz. 856, ze zm.), np. na skutek zniszczenia ich siedlisk, gniazd czy płoszenia zwierząt.

Zwracam również uwagę, że zgodnie z art. 120 ust. 1 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zabrania się wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. Jednocześnie zgodnie z art. 120 ust. 4 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazu tego, z wyjątkiem gatunków, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym, nie stosuje się do wprowadzania do środowiska przyrodniczego i przemieszczania w tym środowisku roślin przy zakładaniu i utrzymywaniu terenów zieleni oraz zakładaniu i utrzymywaniu zadrzewień poza lasami i obszarami objętymi formami ochrony przyrody. Powyższe uwarunkowania prawne wymagają uwzględnienia na etapie planowania i realizacji nasadzeń drzew i krzewów.

Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków, gadów) w zasięgu inwestycji, w niniejszej opinii wskazano również wymóg kontroli wykopów pod kątem obecności w nich zwierząt.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślnie niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

- Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednak biorąc pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy o oś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) zebranego materiału dowodowego oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w osnowie niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie.

z up. Wójta Gminy
Sekretarz Gminy Warlubie

Tomasz Stefaniak

Otrzymują:

1. „Proj-Bud” Piotr Nowak ul. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
2. Strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie,
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Warlubie,
3. Tablica ogłoszeń w sołectwie Warlubie i Wielki Komorsk
3. a/a Urząd Gminy Warlubie.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu,
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.