

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

OBIEKT: Droga gminna nr 030208C miejscowości
Płochocinek, Gmina Warlubie

INWESTOR: Gmina Warlubie, ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

**NAZWA
OPRACOWANIA:** Przebudowa drogi gminnej nr 030208C
na dz. 52/2 i 35 w obrębie Płochocinek położonej w
miejscowości Płochocinek gmina Warlubie,
polegającej na wykonaniu nawierzchni asfaltowej

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował		

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 030208C na cz. dz. 52/2 i 35 w obrębie Płochocinek położonej w miejscowości Płochocinek gmina Warlubie, polegającej na wykonaniu nawierzchni asfaltowej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ mapy ewidencyjnej,

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 030208C na cz. dz. 52/2 i 35 w obrębie Płochocinek położonej w miejscowości Płochocinek gmina Warlubie, polegającej na wykonaniu nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

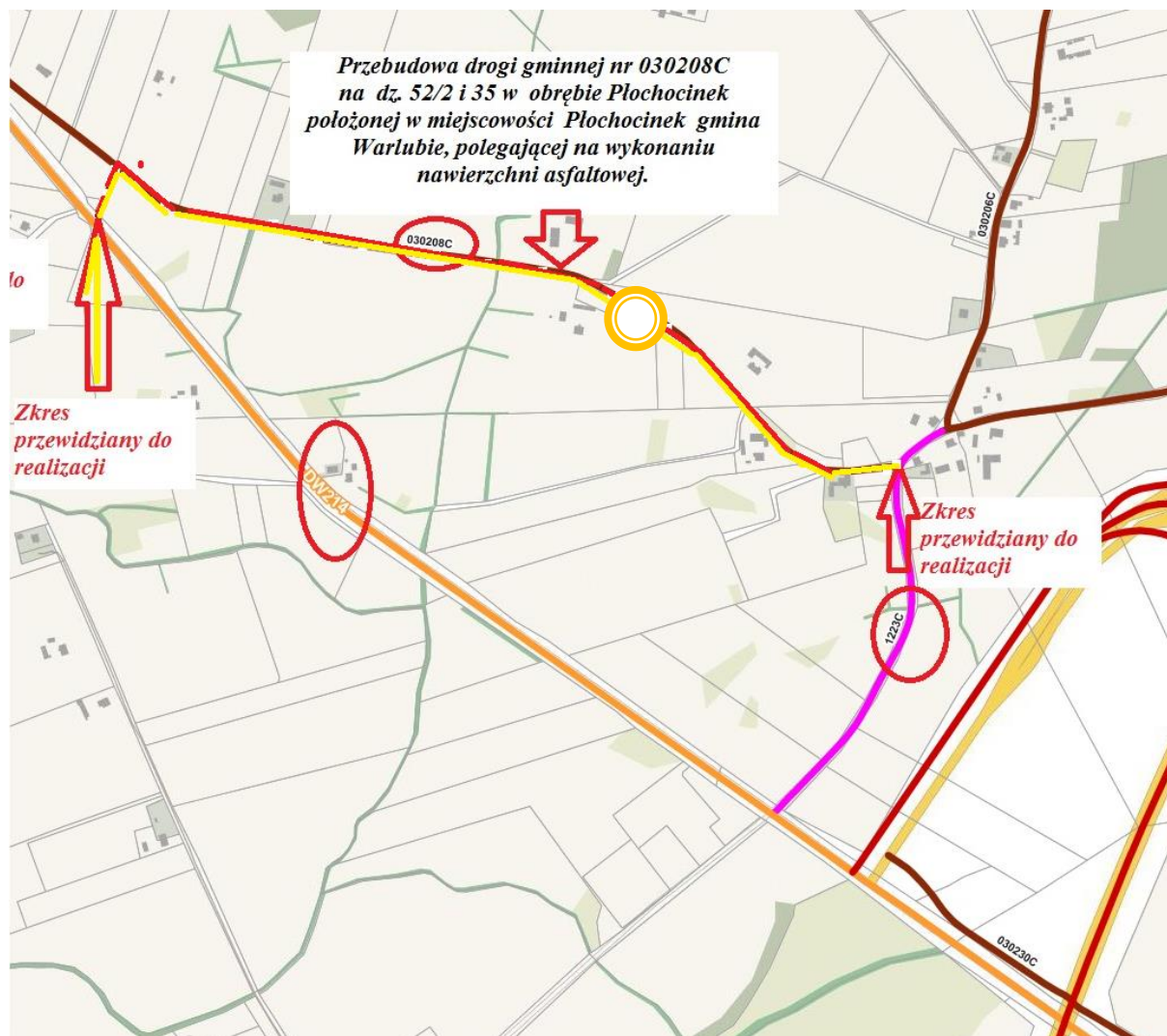
- przygotowaniu terenu pod budowę,
- wykonaniu konstrukcji i nawierzchni drogi,
- wykonaniu zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi.


Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach

Obręb Płochocinek: dz. nr 52/2 i 35

Działki stanowią własność Gminy Warlubie i nie są zlokalizowane w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Lokalizacja drogi przewidzianej do przebudowy:



Lokalizacja drogi 

3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Układ sytuacyjny

Przewidziana do przebudowy droga gminna pełni funkcję lokalną i stanowi dojazd do gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi oraz okolicznych posesji. Droga biegnie pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 1000 metrów. Na całym odcinku objętym projektem droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem i gruzem betonowym oraz szlaką. Szerokość jezdni ok. od 3,5 do 4,0 m. Pobocza obustronnie gruntowe. Nawierzchnia drogowa jest wyeksploatowana, występują liczne wyboje i zastoiska wody po opadach deszczu. Przebudowa drogi wpłynie na polepszenie komfortu użytkowania i podniesie poziom bezpieczeństwa na drodze.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	L („lokalna”)
▲ szerokość jezdni	3,5 - 4,0 m
▲ szerokość pobocza gruntowego	0,5 m
▲ długość odcinka	1 000 mb

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm,
- Warstwa profilowa z AC11W śr. gr. 3 cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 0/63,0 mm warstwa o grub. po zagęszczeniu 15 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z AC 11S grub. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm warstwa o grub. po zagęszczeniu 15 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

Znaki drogowe:

- Zakupu i montażu 4 znaków drogowych: A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu i Stop B 20 oraz 2 znaki B-33 Ograniczenie prędkości do 40km/h.

5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem powierzchniowym. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone pasa drogowego. W ramach poprawy odwodnienia projektuje się wykonanie dwóch studni chłonnych.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów i prowadzenia dużych robót ziemnych. Planowana przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nie będzie na takie uzbrojenie negatywnie oddziaływać.

Na wymienioną inwestycję złożono zgłoszenie robót nie wymagające pozwolenia na budowę. Organ jakim jest Starosta Powiatu Świeckiego nie wniósł sprzeciwu.

Opracował: