

Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego
MACIEJ DANIEL
 86-300 Grudziądz ul. Wyspiańskiego 18
 tel/fax 056/4631584 , 601 889 879 , danielm@pro.onet.pl
 NIP 876-101-09-67

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: Zjazd z drogi publicznej – powiatowej nr 1219C
 Nowe – Komorsk – Wielki Lubień dla potrzeb
 projektowanej tłoczni ścieków działka nr 12, obręb
 Kurzejewo, gmina Warlubie

Lokalizacja obiektu : Komorsk, działka nr 12, 372/2
 obręb Komorsk, gmina Warlubie

Branża: Drogowa

Uzgadniam projekt budowlany zjazdu o parametrach
 zjazdu indywidualnego z drogi nr 1219C.....
 Nowe - Komorsk - Wielki Lubień.....
 na dz. nr ew. 372/2..... w miejscowości
 Komorsk..... gm. Warlubie.....
 bez uwag
 Świecie 4-12-2012r.

Zamawiający: Gmina Warlubie,
 ul. Dworcowa 15
 86-160 Warlubie

DYREKTOR

Powiatowy Inżynier Adam Meller
 ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
 NIP 559-17-04-734 Regon 092373519
 tel. 52 568 32 21-2 fax 52 568 32 29

Oświadczenie projektanta:

Zgodnie z art.20 ustawy z dn. 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie zobowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Wojciech Zawadziński	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych GP.1.7342/323/TO/94	Wojciech Zawadziński Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr 3237 TO/94
------------	-------------------------	--	--

Data opracowania listopad 2012r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Dane ewidencyjne
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Roboty ziemne
6. Roboty rozbiórkowe
7. Charakterystyczne parametry zjazdu
8. Konstrukcja zjazdu
9. Podbudowa
10. Roboty wykończeniowe
11. Zalecenia i uwagi końcowe

II. Dokumenty

1. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Budownictwa
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
3. Uzgodnienia

III. Część graficzna

- rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu.....skala 1:500
rys. nr 2. Przekrój konstrukcyjny projektowanego zjazdu..... skala 1:20
rys. nr 3. Szczegół połączenia jezdni ze zjazdem z kostkiskala 1:20
rys. nr 4. Szczegół zakończenia zjazdu..... skala 1:20

1. DANE EWIDENCYJNE:

- 1.1. Lokalizacja obiektu : Krusze, gmina Warlubie
działka nr 12, 372/2, obręb Krusze
- 1.2. Inwestor: Gmina Warlubie,
ul. Dworcowa 15,
86-160 Warlubie
- 1.3. Jednostka projektowa: Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego
Maciej Daniel
86-300 Grudziądz, ul. Bema 39 p.3
- 1.4. Zakres robót projektowanych:
a) rozbiórka pobocza,
b) wykonanie zjazdu z kostki betonowej brukowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Podstawą opracowania jest:
- a) zlecenie inwestora.
 - b) uzgodniona z inwestorem koncepcja zagospodarowania terenu.
 - c) obowiązujące przepisy i normy techniczne:
 - Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 poz. 414
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1133)
 - obowiązujące normy
 - e) aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000
 - f) pomiary uzupełniające, inwentaryzacja, wizja w terenie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, na podstawie której przeprowadzone będą projektowane roboty budowlane w ramach zadania pod nazwą: „Sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Kurzejewo, Komorsk i Wielki Komorsk, gm. Warlubie”

Zakres opracowania obejmuje roboty związane z budową nowego zjazdu o nawierzchni utwardzonej z drogi powiatowej nr 1219C – na teren projektowanej tłoczni ścieków w miejscowości Kurzejewo.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa klasy Z, jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu o szer. 4,10 m z pobocznymi nieutwardzonymi. Nawierzchnia drogi asfaltowa. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie podziemne. W obrębie pasa drogowego występuje zieleń wysoka i średnia. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona. W rejonie projektowanego zjazdu nie występuje oznakowanie drogowe.

5. ROBOTY ZIEMNNE

Technologia wykonania robót będzie następująca: najpierw należy zdjąć warstwę humusu o grubości 20cm. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń., a następnie sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu istniejącego pobocza na całej szerokości zjazdu.

7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY ZJAZDU

- a) łuki zjazdu: $R=5,00$ m
- b) szerokość zjazdu przy krawędzi jezdni: 9,00 m
- c) szerokość jezdni zjazdu: 5,00 m
- d) nachylenie podłużne powierzchni zjazdu: 2% na dł. 6,00 m
- e) powierzchnia kostki bet. gr. 8,00 cm: 34,00 m²
- f) długość krawężników bet. 100x30x20 cm: 22,40 m

8. KONSTRUKCJA ZJAZDU

Zjazd posiadać będzie łuki o promieniu $R=5,00$ m.

Istniejącą nieregularną krawędź nawierzchni asfaltowej od strony projektowanego wjazdu należy dociąć, aby uzyskać prostoliniową krawędź oraz przy krawędzi rozebrać podbudowę na głębokość ok. 20 cm. Wykonać ławę betonową z betonu B 15 o szer. 40cm i grubości 15cm z odbojem; na ławie ułożyć podsypkę cementowo-piaskową o gr.5cm stanowiącą poduszkę pod krawężniki – wg rys. szczegółowego. Bezpośrednio przy krawędzi nawierzchni asfaltowej zabudować krawężniki betonowe 20x30x100 cm wtopione układane na poduszce piaskowej na ławie betonowej. Krawężniki przy jezdni muszą być zabudowane 2 cm powyżej nawierzchni jezdni, tak aby jego krawędź górna znajdowała się 2 cm powyżej krawędzi asfaltu.

Warstwy konstrukcyjne zjazdu stanowią:

- a) kostka betonowa brukowa o gr. 8 cm,
- b) podsypka z piaskowo-cementowa o gr. 10 cm,
- c) podbudowa z kruszywa stabilizującego gr. 15 cm,
- d) warstwa gruntu stabilizacyjnego cementem $R_m=1,5$ MPa o gr. 10 cm
- e) podłoże gruntowe zagęszczone do $W_z= 1,0$

Obramowanie projektowanego zjazdu z drogi publicznej stanowić będą krawężniki betonowe 20x30x100 cm ustawione na ławie betonowej z betonu B- 15 wystające 12,0 cm od poziomu nawierzchni.

9. PODBUDOWA

Podbudowę stanowić będzie warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa zgodnie z PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”. Podbudowę wykonać zgodnie z PN-84/S-96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz PN-S-06102 „Drogi samochodowe.

Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Podbudowę zagęszczać mechanicznie, walcem wibracyjnym, ze zraszaniem wodą.

Podbudowa powinna być przygotowana w ten sposób, aby zapewniała powiązanie z następnymi warstwami nawierzchni. Podbudowa powinna być wyrównana, sprofilowana i ustabilizowana.

10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Wypełnienie spoin podsypką piaskową lub miałową z ubijaniem wibratorem powierzchniowym z polewaniem wodą. Grunt przy poboczach i krawężnikach wyrównać i wygraścić. W przyszłości utrzymywać należyty stan techniczny nawierzchni i poboczy poprzez bieżące naprawy konserwacyjne.

11. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

11.1. Całość robót wykonać zgodnie z projektem przy zachowaniu przepisów BHP, ppoż. oraz zgodnie z wymogami:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 poz. 414
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. Nr 75 poz. 690.
- Zarządzenie Ministra GPiB z dnia 30.12.1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego MP Nr 2195 poz. 30
- obowiązujące normy

11.2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na budowę

11.3. Roboty prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

11.4. Wszystkie zabudowywane materiały i urządzenia powinny posiadać odpowiednie aprobaty

Wojciech Zawadzinski
Upewnienie budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni samochodowych
nr 323 / TO / 94



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-11-28

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ZAWADZIŃSKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania

86-300 GRUDZIĄDZ

UL. DĄBROWSKIEGO 23

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2867/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2012-01-01

do dnia

2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Andrzej Gosiński

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Toruń, dnia 27.12.1994r.

Nr GP.I.7342/323/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy-zawodowy: technik budownictwa

urodzony(a) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński
ul. Skarżyńskiego 5/22 - Grudziądz

2. a/a

Za zgodność
z oryginałem

Opłata skarbową w wysokości

3,00

z sobro

i skasowano na kopii decyzji.

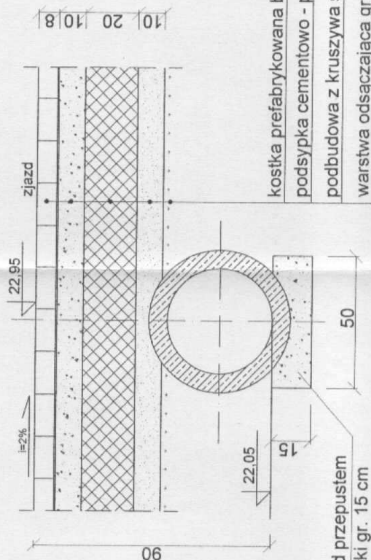


Podpisz up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

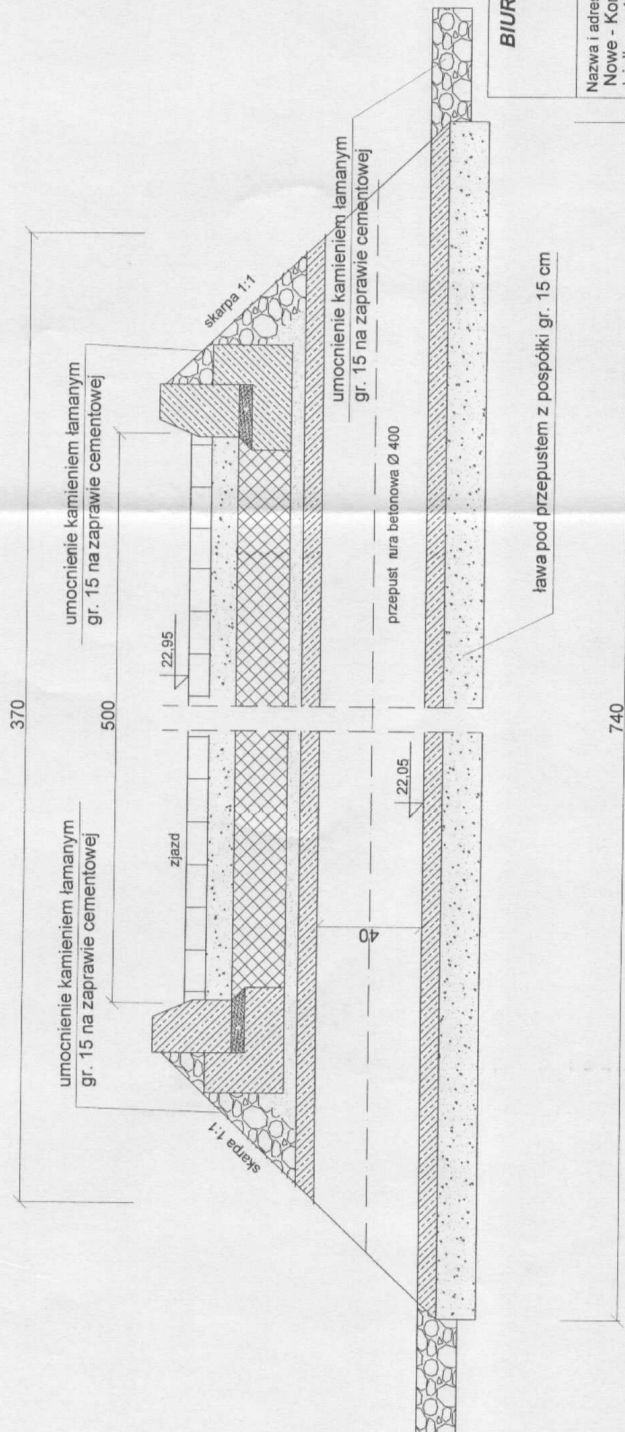
przekrój 2-2'

os projektowanego
przepustu



kostka prefabrykowana betonowa gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa gr. 10cm
podbudowa z kruszywa stabil. mech. gr. 20cm
warstwa odsączająca gr. 10cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone
do Wz= 1,0

przekrój 1-1'



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

MACIEJ DANIEL
ul. Wyspińskiego 18 86-300 Grudziądz NIP 876-101-09-67
tel. 0601 889 879 tel./fax. 056/4631584

Nazwa i adres obiektu: Zjazd z drogi publicznej - powiatowej nr 1219C
Nowe - Komorsk - Wieki Lubień, dla potrzeb projektowanej łoczni ścieków
działka nr 12, 372/2 obręb Kurzejewo, gmina Wartubie

Investor: **GINA WARLUBIE,**
UL. DWORCOWA 15,
86-160 WARLUBIE

Nazwa rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO ZJAZDU**

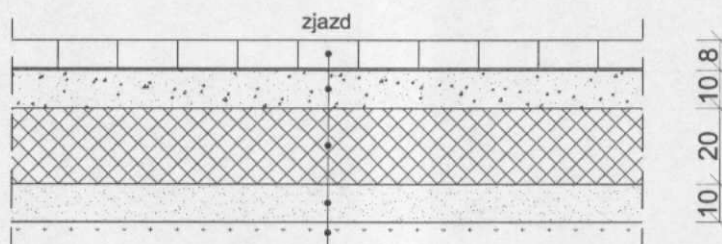
Projektant: **Wojciech Zawadzki**
rozrymny w zakresie robót inżynierskich w zakresie inżynierii sanitacyjnej -
inżynier w zakresie robót inżynierskich w zakresie inżynierii sanitacyjnej -
7342027084

Data: 11.2012 r.

Branża: drogowa

Skala: 1:20

Numer rysunku 2



kostka prefabrykowana betonowa gr. 8 cm
 podsypka cementowo - piaskowa gr. 10cm
 podbudowa z kruszywa stabil. mech. gr. 20cm
 warstwa odsączająca gr. 10cm
 istniejące podłoże gruntowe zagęszczone
 do $W_z = 1,0$

**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
MACIEJ DANIEL**

ul. Wyspiańskiego 18 86-300 Grudziądz NIP 876-101-09-67
tel. 0601 889 879 tel./fax. 056/4631584

Nazwa i adres obiektu: Zjazd z drogi publicznej - powiatowej nr 1219C
Nowe - Komorsk - Wielki Lubień, dla potrzeb projektowanej tłoczni ścieków
działka nr 12, 372/2 obręb Kurzejewo, gmina Warlubie

Inwestor: **GMINA WARLUBIE,
UL. DWORCOWA 15,
86-160 WARLUBIE**

Nazwa rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO ZJAZDU**

Projektant: **Wojciech Zawadziński**

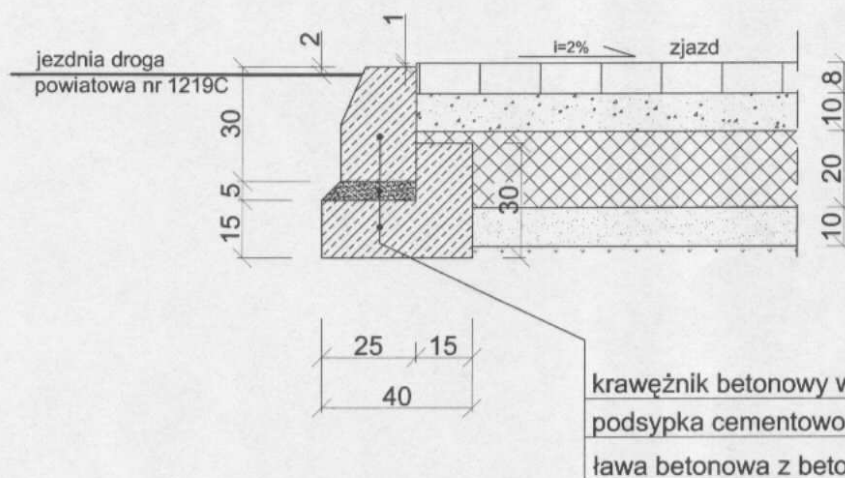
Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno -
inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni kołniskowych GP.1.7342/323/TO/94

Data:
11.2012 r.

Branża:
drogowa

Skala:
1:20

Numer rysunku:
2



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
 MACIEJ DANIEL**

ul. Wyspiańskiego 18 86-300 Grudziądz NIP 876-101-09-67
 tel. 0601 889 879 tel./fax. 056/4631584

Nazwa i adres obiektu: Zjazd z drogi publicznej - powiatowej nr 1219C
 Nowe - Komorsk - Wielki Lubień, dla potrzeb projektowanej tłoczni ścieków
 działka nr 12, 372/2 obręb Kurzejewo, gmina Warlubie

Inwestor: **GMINA WARLUBIE,
 UL. DWORCOWA 15,
 86-160 WARLUBIE**

Nazwa rysunku: **SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI ZE ZJAZDEM Z KOSTKI**

Projektant: **Wojciech Zawadziński**

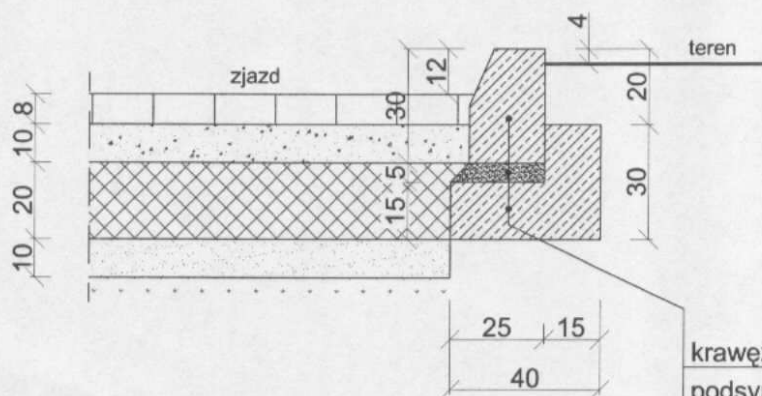
Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno -
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych GP.I.7342/323/TO/94

Data:
 11.2012 r.

Branża:
 drogowa

Skala:
 1:20

Numer rysunku:
 3



krawężnik betonowy 20x30 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
 ława betonowa z betonu B20

**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
 MACIEJ DANIEL**

ul. Wyspiańskiego 18 86-300 Grudziądz NIP 876-101-09-67
 tel. 0601 889 879 tel./fax. 056/4631584

Nazwa i adres obiektu: Zjazd z drogi publicznej - powiatowej nr 1219C
 Nowe - Komorsk - Wielki Lubień, dla potrzeb projektowanej tłoczni ścieków
 działka nr 12, 372/2 obręb Kurzejewo, gmina Warlubie

Inwestor: **GMINA WARLUBIE,
 UL. DWORCOWA 15,
 86-160 WARLUBIE**

Nazwa rysunku: **SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA ZJAZDU**

Projektant: **Wojciech Zawadziński**

Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych GP.I.7342/323/TO/94

Data:
11.2012 r.

Branża:
drogowa

Skala:
1:20

Numer rysunku:
4