

PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH

**RODZAJ
INWESTYCJI:** Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory,
B. Malinowskiego i Kwiatowej w miejscowości
Warlubie

INWESTOR: Gmina Warlubie, ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy
i przebudowy dróg

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, maj 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ mapy do celów projektowych w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

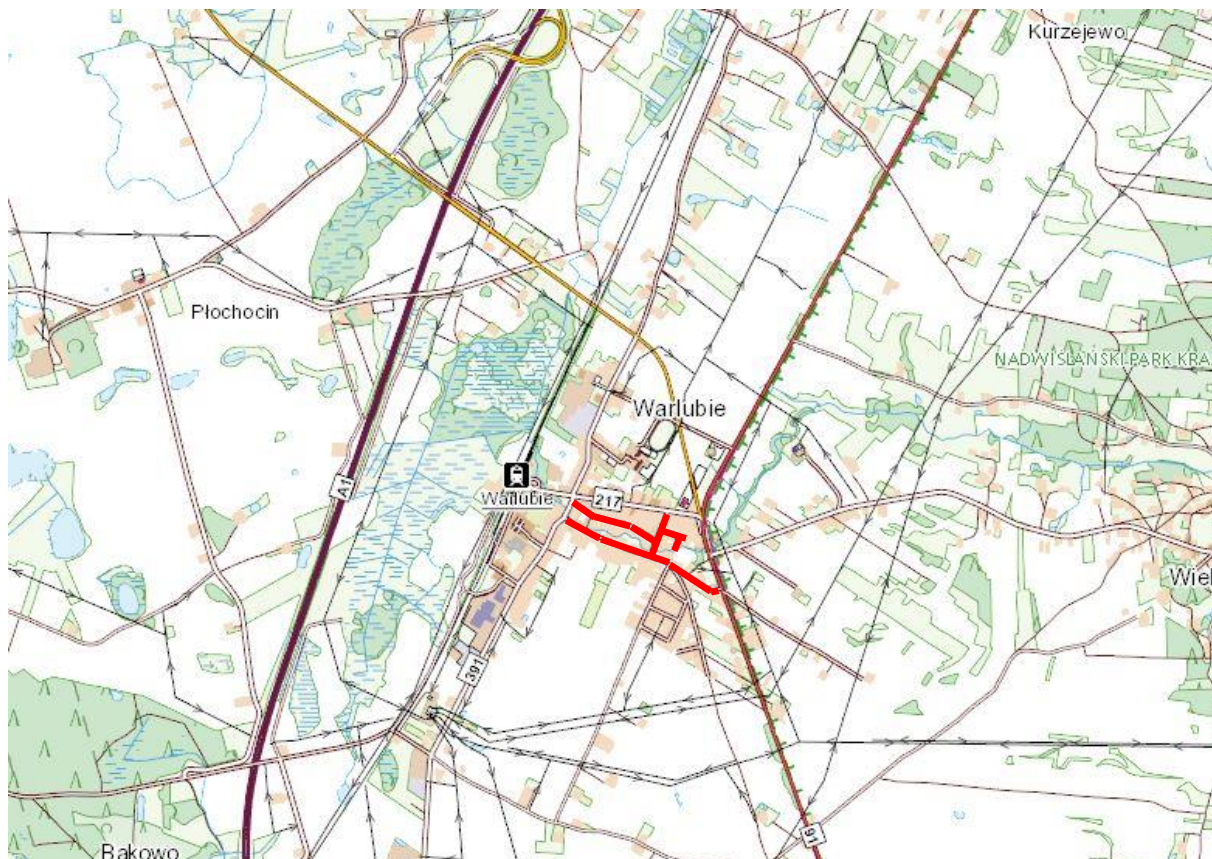
Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulic gminnych Wiejskiej, Lipowej, bł. S. Marii Heliodory, Bronisława Malinowskiego i Kwiatowej w m. Warlubie. W ramach przebudowy zaplanowano wykonanie nowych nawierzchni jezdni, w tym wykonaniu poszerzenia, wykonaniu chodników, wykonaniu pieszo-jezdni z betonowej kostki brukowej, wymianie elementów odwodnienia, wykonaniu wysp dzielących na skrzyżowaniu oraz na wykonaniu oznakowania dróg.

Przebudowę zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 1,4 km,
- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu - KR 1-2,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,4 m – 3,3 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,
- projektowana szerokość chodników od 1,25 do 2,0 m.

Przebudowa dróg gminnych zlokalizowana jest na działkach wchodzących w skład pasa drogowego omawianych dróg gminnych.

Lokalizacja przebudowy:



3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Układ sytuacyjny

Przewidziane do przebudowy drogi gminne posiadają nawierzchnię utwardzoną z masy mineralno-bitumicznej, w której występują wyboje, przemieszczenia i ubytki, ulica Kwiatowa posiada nawierzchnię gruntową. Drogi obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej. Ulice przewidziane do przebudowy posiadają przekrój uliczny. Wzdłuż ulic występują chodniki z betonowej kostki brukowej i płyt betonowych.

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1-2
▲ klasa dróg	L („lokalna”)
▲ szerokość jezdni	5,4 – 3,3 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	1,4 km

Przebudowę zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 1,4 km,
- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu - KR 1-2,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,4 m – 3,3 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,
- projektowana szerokość chodników od 1,25 do 2,0 m.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowowodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11 o gr. 5 cm,
- śr. 4 cm mech. Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej,
- istniejąca konstrukcja.

Konstrukcja jezdni i poszerzenia (w tym samym przekroju):

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z SMA11 o gr. 5 cm,
- śr. 3 cm warstwa wyrównawcza z Ac 11w,
- istniejąca konstrukcja.

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z SMA11 o gr. 5 cm,
- śr. 3 cm warstwa wyrównawcza z Ac 11w,
- siatka szklana powlekana asfaltem 120 KN/m,
- 4 cm warstwa klinująca z Ac11w,
- 20 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

Chodnik:

- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3-5 cm podsypka cem.-piaskowa,
- 10 cm grunt. stabilizowany cem. $R_m = 2,5$ Mpa,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

Wyspa dzieląca:

- 8/11 cm nawierzchnia z kostki kamiennej 10/11 cm,
- 3-5 cm podsypka cem.-piaskowa,
- 20 cm warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm.

Pieszo-jezdnia:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3-5 cm podsypka cem.-piaskowa,
- 20 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm,
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Plac manewrowy:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3-5 cm podsypka cem.-piaskowa,
- 20 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm,

- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego i do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Wody roztopowe i opadowe tak jak obecnie odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą odprowadzane na tereny działek sąsiednich.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej. W ramach przebudowy ulic planuje się regulację zaworów, włączników studziennych i wpustów ulicznych oraz wymianę wyeksploatowanych studni i osadników wraz z przykanalikami.

7. Ochrona zabytków

Przebudowa ulic zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej „B” obejmującej zabytkowy zespół ruralistyczny. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy znak WUOZ.DB.WZN.5152.6.130.2018.ZWF.TZ z dnia 20 czerwca 2018 r. inwestycja nie koliduje z ochroną zabytków.

8. Ochrona środowiska

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) zadanie pn.: „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, Bł. S. Heliodory, B. Malinowskiego i Kwiatowej w miejscowości Warlubie” zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzją nr 84/2018 – znak sprawy WOO.420.86.2018.DK.12 Regionalny Dyrektor Środowiska w Bydgoszczy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił istotne warunki korzystania ze środowiska. Decyzja stanowi załącznik do projektu.

9. Organizacja ruchu

W ramach zaprojektowano nową organizację ruchu drogowego w ramach projektu stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie i załącznik do niniejszego projektu.

Opracował:
mgr inż. Adam Meller

DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA