



Gmina Warlubie
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

www.warlubie.pl, www.bip.warlubie.pl
e-mail: gmina@warlubie.pl
tel. 52 33 26 040, fax. 52 33 26 054
NIP: 559 10 05 054, REGON: 092351080



SAMORZĄDOWA MARKA ROKU
OGÓLNOPOLSKI PROGRAM PROMOCJI REGIONÓW

Warlubie, dn. 11.01.2019r.

Nasz znak: SG.271.10.2018

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Pism z dnia 10 stycznia 2019r. w sprawie postępowania przetargowego na.: *Przebudowę ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory w miejscowości Warlubie.*

W związku ze skierowanym przez oferentów do zamawiającego pytaniami dotyczącymi w/w przetargu nieograniczonego na roboty budowlane zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) niniejszym pismem informujemy wszystkich oferentów o treści pytań i należnymi im odpowiedziami:

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie wszystkich uzgodnień.

Odp. 1
Zamawiający w załączeniu zamieszcza uzgodnienia.

Wójt Gminy Warlubie
mgr Krzysztof Michałak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. www.bip.warlubie.pl
3. Tablica ogłoszeń w/m
4. a/a.

Załączniki:

1. Uzgodnienia – kpl.

STAROSTA ŚWIECKI

(nazwa i adres organu wydającego zaświadczenie)

AB.6743.1.W.1807.2018

(nr rejestru organu wydającego zaświadczenie)

Świecie, dnia 06.09.2018 r.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 24.08.2018 r.

GMINY WARLUBIE
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

z a ś w i a d c z a s i ę z u r z ę d u,

że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowej w Warlubiu, z planowaną lokalizacją na działkach nr 96, 159, 147, 131/2, 118/2, 530, 531, 536, 543 w obrębie ewidencyjnym Warlubie, jednostce ewidencyjnej Warlubie.

Zgodnie z powyższym Inwestor jest uprawniony do rozpoczęcia robót budowlanych.



z up. Starosty Świeckiego
Kierownik
Wydziału Architektury i Budownictwa
Justyna Schmidt
inż. Justyna Schmidt

Otrzymują:

1. Inwestor
- ② A/a - RW/RW *Robert Wnęk*

Osoba prowadząca sprawę:
Robert Wnęk tel. 52 56 83 147

Świecie, dnia 13 września 2018 roku

KD.7120.159.18

GMINA WARLUBIE

**ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku GMINY WARLUBIE ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie

zatwierdzam

opracowany przez Pana mgr inż. Adama Mellera projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: numer 030219C ul. Lipowa, 030221C ul. Heliodory, 030222C ul. Malinowskiego i Kwiatowa oraz ul. Wiejska związany przebudową ulic w miejscowości Warlubie.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Gminy w Warlubiu jako zarządca drogi. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31 grudnia 2019 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r, poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Urząd Gminy w Warlubiu

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Signature valid

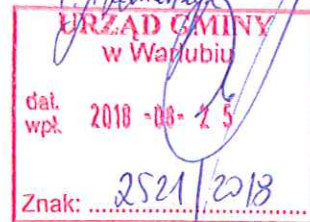
Dokument podpisany przez Rafał Paweł
Semrau
Data: 2018.09.13 09:44:14 CEST
Położenie: Świecie; 86-100; kujawsko-
pomorskie; Polska

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuitcka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 666-46-9-1-309 REGON 1405740463

Bydgoszcz dnia 20. 06. 2018r.

WUOZ.DB.WZN. 5152.6.130.2018.ZWF.TZ

Gmina Warlubie
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie



dotyczy: zadania „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowej w miejscowości Warlubie gm. loco”. Inwestycja jest zlokalizowana w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

Odpowiadając na pismo z dnia 07. 06. 2018 (wpływ 11. 06. 2018r) w sprawie zajęcia stanowiska w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowej w miejscowości Warlubie gm. loco” informujemy, że przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej „B” obejmującej zabytkowy zespół ruralistyczny. Prace polegają na ułożeniu nowych nawierzchni bitumicznych, przebudowie zjazdów i korekcie lub założeniu nowych chodników. Opiniujemy pozytywnie w zakresie ochrony zabytków przedmiotowa inwestycję.

opinia konserwatorska nr 737/2018 z dnia 12. 06. 2018r.

Uzasadnienie: brak kolizji z ochroną zabytków. Inwestycja nie obniży wartości zabytkowej strefy ochrony konserwatorskiej. Pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania zezwolenia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 poz.2187 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

Otrzymuje:

1. adresat
2. WIUOZ/DB a/a

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Gmina Warlubie
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie



Bydgoszcz, dnia 22 czerwca 2018r.

Numer pisma: 32735/TTISIOU/PU7/2018

Temat: przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M.Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowej w m. Warlubie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zblżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są

przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Waldemar Pilarski
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl



UZGODNIENIE NR 6304/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-07-05

Zadanie: Przebudowa ulic

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Warlubie (gm. Warlubie)

Adres: ul. Wiejska, Lipowa, M. Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowa

Projektant: Adam Meller, upr. nr: -

Inwestor: Gmina Warlubie Dworcowa 15 86-160 Warlubie

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasowy, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolidy z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
13. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
14. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczęć i podpis: **KIEROWNIK**
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Nae
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)



Świecie dnia 18.06.2018r.
MU/ SO/ PEO18P116659/ 453/ 2018
106013E 131.153

Gmina Warlubie
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie

Dotyczy: uzgodnienia planów

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących przebudowy ulic: Wiejskiej, Lipowej, M. Heliodory, B. Malinowskiego, Kwiatowej w m. Warlubie, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań proj. wjazdów na posesje z istn. kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne dwudzielne.
2. Istn. kable energetyczne kolidujące z proj. ulicami przełożyć poza krawędź ulic.
3. Prace przy naszych urządzeniach wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
4. Uzgodnienie jest ważne do dnia 18.06.2019r.

„Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (Dz.U. UE.L. z 2016 r. nr 119 str. 1) w załączeniu przekazujemy „Obowiązek informacyjny”.

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Krzysztof Gołąbiewski

K/o.:
RD 6-MU a/a

Znak: 7012.09.2018 MK

**Gmina Warlubie
ul. Dworcowa 15
86-160 Warlubie**

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji dla zadania: „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M.Heliodory, B.Malinowskiego, Kwiatowej w miejscowości Warlubie”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.01.2018 roku dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, M.Heliodory, B.Malinowskiego, Kwiatowej w miejscowości Warlubie”, Zakład Usług Komunalnych w Warlubiu uzgadnia dokumentację projektową z następującymi zastrzeżeniami:

1. W związku z umieszczonymi pod drogą instalacjami sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej przebudowa drogi powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem przedstawiciela ZUK w Warlubiu.
2. Istniejące sieci kanalizacyjne określone orientacyjnie kolorem brązowym, sieci wodociągowe - kolorem niebieskim.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu sieci i urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych należy wykonać ręcznie (łopatą).
4. Podczas przebudowy nawierzchni drogi należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie sieci przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
5. Przy realizacji prac związanych z wykończeniem nawierzchni dróg, chodników i poboczy należy odtworzyć i oznakować istniejące urządzenia instalacji wodociągowych i kanalizacji sanitarnej.
6. Wykonawca odpowiada materialnie za wszelkie straty wynikłe z uszkodzeń sieci i urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych podczas prowadzenia robót.
7. Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat.

KIEROWNIK
Zakładu Usług Komunalnych
mgr inż. *[Podpis]* Marcin Kosikowski



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.420.86.2018.DK.12

DECYZJA Nr 84/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 kwietnia 2018 r., znak: IGOŚ.II.6220.1.2018 (wpływ: 13 kwietnia 2018 r.), złożonego przez Gminę Warlubie,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, Bł. S. Heliodory, Bronisława Malinowskiego i Kwiatowej w miejscowości Warlubie”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

DECYZJA OSTATECZNA

Decyzja stała się ostateczna

dnia 15.08.2018r.

Bydgoszcz, dnia 21.08.2018

STARSZY SPECJALISTA

podpis

Daniel Kulczewski

Bydgoszcz, dnia 16 lipca 2018 r.

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
2. Tymczasowe zaplecze budowy lokalizować poza terenami chronionymi akustycznie, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, zabezpieczyć zaplecze przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty.
3. Miejsce składowania substancji podatnych na migrację wodną, do czasu zakończenia budowy wysycać materiałami izolacyjnymi.
4. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.

UZASADNIENIE

W dniu 13 kwietnia 2018 r. Gmina Warlubie złożyła wniosek, znak: IGOŚ.II.6220.1.2018, z dnia 10 kwietnia 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulic: Wiejskiej, Lipowej, Bł. S. Heliodory, Bronisława Malinowskiego i Kwiatowej w miejscowości Warlubie”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami

miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi około 1,4 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 450/2018.

W dniu 16 kwietnia 2018 r., pismami kolejno znak: WOO.420.86.2018.DK, WOO.420.86.2018.DK.3 i WOO.420.86.2018.DK.4, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i do Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zamieszczono na stronie

internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Warlubie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii dla ww. zamierzenia w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 78 ust. 4 uouioś niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii odpowiednio w terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 2 maja 2018 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.95.2018.DK (wpływ: 11 maja 2018 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, a także uwzględnieniu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 29 maja 2018 r. postanowienie, znak: WOO.420.86.2018.DK.7, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 671/2018.

W dniu 10 lipca 2018 r. Inwestor przedłożył komplet wypisów z rejestru gruntów, obejmujących teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Inwestycja obejmuje przebudowę dróg gminnych, stanowiących ulice: Wiejską, Lipową, Bł. S. Heliodory, Bronisława Malinowskiego i Kwiatową w miejscowości Warlubie, gmina Warlubie, powiat świecki.

Planowane do przebudowy drogi służą do obsługi ruchu lokalnego i zapewniają dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej. Obecnie posiadają nawierzchnię bitumiczną z występującymi poboczami gruntowymi i chodnikami. Stan jezdni i chodników jest niedostateczny. Szerokość zmienna – od 3,3 do 5,4 m.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz zapewnienie odpowiednich warunków komunikacyjnych poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, a także zapewnienie właściwego oświetlenia.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, powszechnie przyjętymi w krajowym budownictwie drogowym.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejących pasów drogowych, przebiegających wśród terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

W fazie realizacji zostaną wykorzystane typowe dla prac budowlanych materiały, takie jak: beton asfaltowy w ilości ok. 1600 Mg, cement, kruszywa w ilości ok. 1600 Mg i elementy wykończenia drogi. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę w normatywnych ilościach. Beton asfaltowy zostanie dostarczony z wytwórni mas bitumicznych, a woda niezbędna do realizacji zadania zapewniona przez Wykonawcę poprzez dowóz spoza terenu realizacji. Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie pokryte z sieci energetycznej lub przenośnych agregatów prądotwórczych.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał następujące warianty:

- wariant „0”, w którym zamierzenie nie jest realizowane, a nawierzchnie jezdni ulegają dalszej degradacji, przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów),
- wariant przyjęty do realizacji, polegający na przebudowie dróg po istniejącym śladzie, w technologii opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym,
- racjonalny wariant alternatywny, polegający na wykonaniu nawierzchni ulic w technologii betonowej. Z racji konieczności wykonania odpowiednich dylatacji oraz niższej trwałości jezdni, wariant ten odrzucono.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie, nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżują się odcinki objęte projektem. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywanymi drogami.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe

uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy i maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeeglądy, atesty itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwane się w miarę postępu prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejących odcinków dróg gminnych. Inwestycja zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny ciągu komunikacyjnego jest zły, co powoduje wzrost ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa dróg. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdnii, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowane drogi gminne nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego – dojazdu do zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Planowane do przebudowy odcinki dróg gminnych pokryją się z istniejącymi jej przebiegami. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów po wykonaniu inwestycji może ulec nieznacznemu wzrostowi z uwagi na polepszenie stanu nawierzchni i komfortu jazdy. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu, którego struktura nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejących dróg gminnych, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Ponadto z uwagi na ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów poprzez ustawienie oznakowania pionowego oraz mały udział pojazdów ciężkich, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie lokalnego klimatu akustycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Tymczasowe zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza terenami chronionymi akustycznie, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, zostanie zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty. Natomiast miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną do czasu zakończenia budowy zostaną wyścielone materiałami izolacyjnymi.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 i inne formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także wyznaczone przez Instytut Badań Ssaków PAN w Białowieży korytarze ekologiczne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych

oznaczonym europejskim kodem PLRW200017297292 – Młyńska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (w ciągu istniejących dróg) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych, a także rozbiórki lub budowy obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem odpadów komunalnych, związanych z zapleczem budowy, a także m.in. odpadów z remontów i rozbudowy dróg (17 01 81).

Ponadto, przewiduje się powstanie odpadów pochodzących z frezowania (rozbiórki) istniejącej nawierzchni bitumicznej, tj. destruktu asfaltowego w ilości ok. 8 Mg. Zostaną one skierowane do wytwórni mas bitumicznych celem dalszego przetworzenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania nimi, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Wytworzone odpady podczas przebudowy drogi gromadzone będą selektywnie w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, następnie przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Zapewnione zostanie właściwe i zgodne z przepisami gospodarowanie wszystkimi wytwarzanymi odpadami na poszczególnych etapach inwestycji poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowane odcinki dróg gminnych obsługują głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanych dróg (drogi gminne kategorii KR1-2) i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu. Klęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywane ulice znajdują się poza terenami zalewowymi. Zaprojektowana nawierzchnia jest odporna na upały i susze.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagle ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu dróg, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją dróg oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swój lokalny charakter nie będzie też oddziaływało transgranicznie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1

pkt 1 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 t.j.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

dr Kornelia Leszczyńska-Deja
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
w Bydgoszczy

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Warlubie, ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie,
2. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 16 lipca 2018 r.

WOO.420.86.2018.DK.13

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

1. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (w miejscach wykonania nowych chodników i miejsc postojowych),
- b) rozbiórkę fragmentu opornika kamiennego i chodnika,
- c) demontaż znaków,
- d) frezowanie nawierzchni w miejscach włączenia odcinków drogowych,
- e) wykonanie warstw odsączających z piasku, a następnie podbudowy (w razie potrzeby wykonania nowej konstrukcji drogi),
- f) wykonanie warstw profilowej i wiążącej,
- g) wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
- h) przełożenie nawierzchni chodników lub w razie konieczności ułożenie nowych nawierzchni,
- i) wykonanie miejsc postojowych,
- j) montaż oznakowania ulicznego w postaci lamp hybrydowych,
- k) wykonanie zatoki postojowej przy przystanku,
- l) wykonanie zjazdów z drogi,
- m) montaż oznakowania pionowego i poziomego,
- n) plantowanie poboczy.

2. Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie ulic:

- a) łączna długość przebudowywanych ulic – ok. 1,4 km,
- b) klasa drogi – L,
- c) kategoria ruchu – KR1-2,

- d) prędkość projektowa – 30 km/h,
- e) szerokość jezdni – 3,3-5,4 m,
- f) szerokość poboczy – 0,75 m,
- g) szerokość chodników – 1,25-2 m.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

dr Kornelia Leszczyńska-Deja
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
w Bydgoszczy